X നിയമനിർമ്മാണകാര്യം

താഴെപ്പറയുന്ന ബില്ലുകളുടെ അവതരണവും സബ്ജക്ട് കമ്മിറ്റിക്ക് അയയ്ക്കണമെന്ന പ്രമേയവും

1. 2015-ലെ പ്രവാസി കേരളീയരുടെ ക്ഷേമ (ഭേദഗതി) ബിൽ

മി. സ്പീക്കർ : ഗ്രാമവികസനവും ആസൂത്രണവും സാംസ്കാരികവും നോർക്കയും വകുപ്പുമന്ത്രി ശ്രീ. കെ. സി. ജോസഫ്, അങ്ങേയ്ക്ക് 2015-ലെ പ്രവാസി കേരളീയരുടെ ക്ഷേമ (ഭേദഗതി) ബിൽ അവതരിപ്പിക്കാവുന്നതാണ്.

ഗ്രാമവികസനവും ആസൂത്രണവും സാംസ്കാരികവും നോർക്കയും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. സി. ജോസഫ്): സർ, 2015-ലെ പ്രവാസി കേരളീയരുടെ ക്ഷേമ (ഭേദഗതി) ബിൽ ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

മി. സ്പീക്കർ : ബിൽ അവതരിപ്പിച്ചിരിക്കുന്നു.

ഗ്രാമവികസനവും ആസൂത്രണവും സാംസ്കാരികവും നോർക്കയും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. സി. ജോസഫ്) : സർ, 2015-ലെ പ്രവാസി കേരളീയരുടെ ക്ഷേമ (ഭേദഗതി) ബിൽ ആഭ്യന്തര കാര്യങ്ങൾ സംബന്ധിച്ച XIV-ാം നമ്പർ സബ്ജക്ട് കമ്മിറ്റിയുടെ പരിഗണനയ്ക്ക് അയയ്ക്കണമെന്ന പ്രമേയം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

കൃഷിയും മൃഗസംരക്ഷണവും അച്ചടിയും സ്റ്റേഷനറിയും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. പി. മോഹനൻ) : സർ, ഞാൻ പ്രമേയത്തെ പിന്താങ്ങുന്നു.

ഗ്രാമവികസനവും ആസൂത്രണവും സാംസ്കാരികവും നോർക്കയും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. സി. ജോസഫ്) : സർ, പ്രവാസി കേരളീയരുടെ ക്ഷേമനിധിയിലേയ്ക്ക് അംഗത്വം തേടാനുള്ള ഇപ്പോഴത്തെ കുറഞ്ഞ പ്രായം 18 വയസ്സും കൂടിയ പ്രായം 55 വയസ്സുമാണ്. ഉയർന്ന പ്രായപരിധി വർദ്ധിപ്പിക്കണമെന്നത് കേരളത്തിലെ പ്രവാസി സംഘടനകളുടെ ദീർഘകാലമായുള്ള ആവശ്യമാണ്. ഉയർന്ന പ്രായപരിധി 55 വയസ്സിൽനിന്ന് 60 വയസ്സാക്കാനുള്ള നിർദ്ദേശമാണ് ബില്ലിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളത്. അതനുസരിച്ച് ബിൽ പാസ്സായിക്കഴിഞ്ഞാൽ 60 വയസ്സ് പ്രായമുള്ളവർക്കുവരെ ഈ ക്ഷേമനിധിയിൽ അംഗമാകാൻ സാധിക്കും. ഇന്ന് രാവിലെ ഇവിടെ ശ്രദ്ധക്ഷണിക്കലിൽ പറഞ്ഞതുപോലെ, പ്രവാസികളുടെ ക്ഷേമകാര്യങ്ങൾ കേരളത്തിന് വളരെ പ്രാധാന്യമേറിയ വിഷയമാണ്. കേരളമാണ് ഈ രംഗത്ത് ഏറ്റവും മുൻകൈ എടുത്തിട്ടുള്ളത്. ഇൻഡ്യയിൽ ആദ്യമായി പ്രവാസിക്ഷേമ വകുപ്പ് രൂപീകരിച്ചത് കേരളത്തിലാണ്. അതിനുശേഷമാണ് കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റുപോലും ആ വകുപ്പ് രൂപീകരിക്കുന്നത്. കേരളത്തിന്റെ സമ്പദ്ഘടനയിൽ നിർണ്ണായകമായ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

പങ്കുവഹിക്കുന്നവരാണ് പ്രവാസി സമൂഹം. നമ്മുടെ നാടിന്റെ ഓരോ മേഖലയിലും കാണുന്ന വമ്പിച്ച പുരോഗതിക്കും വളർച്ചയ്ക്കുമെല്ലാം പ്രധാനകാരണം പ്രവാസികളുടെ വലിയ സംഭാവനയാണ്. പ്രവാസികളിൽ ചെറിയൊരു ശതമാനം ആളുകളാണ് സാമ്പത്തികമായി മെച്ചപ്പെട്ടിട്ടുള്ളത്. വലിയൊരു പങ്ക് ആളുകളും ഗൾഫിൽ ഏറ്റവും പ്രയാസപൂർണ്ണമായ സാഹചര്യങ്ങളിൽ ജോലിയെടുക്കുന്നവരാണ്. അവിടത്തെ ജോലി, സേവന വ്യവസ്ഥകളെല്ലാം വലിയ പ്രയാസമുള്ളതാണ്. പലപ്പോഴും അവർ കബളിപ്പിക്കപ്പെടുന്നു. അങ്ങനെയുള്ള പ്രവാസികളുടെ ക്ഷേമകാര്യങ്ങളിൽ ഇന്ന് സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് വ്യത്യസ്തമായ പദ്ധതികളിലൂടെ നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നുണ്ട്. ഇവിടെ 2009-ൽ ആണ് ആദ്യമായി പ്രവാസി ക്ഷേമപദ്ധതി നടപ്പിലാക്കിയത്. 2011-ൽ ഈ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലംവരെ ആകെ 61,000 പേർ ക്ഷേമനിധിയിൽ അംഗങ്ങളായിരുന്നു. 2015-ൽ 1,43,486 പേർ അംഗങ്ങളായി ചേർന്നിട്ടുണ്ട്. ഇത് വളരെ ചെറിയ സംഖ്യയാണ്. പ്രവാസികളുടെ എണ്ണം കണക്കിലെടുക്കുമ്പോൾ അംഗസംഖ്യ പരിമിതമാണ്. അതുകൊണ്ടുതന്നെ പ്രത്യേകിച്ച് ഗൾഫ് രാജ്യങ്ങളിലെ വ്യത്യസ്തമായ പ്രവാസി സംഘടനകളുമായി സഹകരിച്ചുകൊണ്ട് സമഗ്രമായ ഒരു ക്യാമ്പയിനിലൂടെ ക്ഷേമ പദ്ധതിയിലേയ്ക്ക് അംഗങ്ങളെ ചേർക്കുന്നതിനുള്ള പരിപാടി ആരംഭിച്ചിരിക്കുകയാണ്. തീർച്ചയായും എല്ലാ പ്രവാസികൾക്കും ഈ ക്ഷേമനിധിയിൽ പങ്കാളിത്തമുണ്ടാകണമെന്നാണ് ഗവൺമെന്റ് ആഗ്രഹിക്കുന്നത്.

പ്രവാസി ക്ഷേമനിധിയിൽ നാല് തരത്തിലുള്ള മെമ്പർഷിപ്പുകളുണ്ട്. 1) ഇപ്പോഴും വിദേശത്ത് താമസിക്കുന്ന പ്രവാസി മലയാളികൾ. 2) മടങ്ങി വന്ന ആളുകൾ. 3) കേരളത്തിന് പുറത്ത് ഇൻഡ്യയ്ക്കത്ത് താമസിക്കുന്ന പ്രവാസി മലയാളികൾ. 4) കൽപ്പിത അംഗങ്ങൾ. വിദേശങ്ങളിൽ താമസിക്കുന്ന പ്രവാസി മലയാളികൾക്ക് ക്ഷേമനിധിയിൽ അംഗമാകുന്നതിന് പ്രതിമാസം ഏതാണ്ട് 300 രൂപയാണ് അംശദായമായി നിശ്ചയിച്ചിട്ടുള്ളത്. അഞ്ച് കൊല്ലം അംശദായം അടച്ചുകഴിഞ്ഞാൽ അവർക്ക് 1,000 രൂപ പ്രതിമാസ പെൻഷൻ കൊടുക്കുന്ന പെൻഷൻ പദ്ധതി ആരംഭിച്ചു. 2014 മുതൽ പെൻഷൻ കൊടുത്തു തുടങ്ങി. ഒന്നാം ഘട്ടമായി 986 പേർക്ക് പെൻഷൻ കൊടുത്തു തുടങ്ങിയിട്ടുണ്ട്. അതിനുവേണ്ടി ഏതാണ്ട് 54,35,600 രൂപ ചെലവഴിച്ചുകഴിഞ്ഞു. അംശദായമായി ലഭിക്കുന്ന തുകയുടെ രണ്ട് ശതമാനമാണ് ഗവൺമെന്റ് കോൺട്രിബ്യൂഷൻ എന്നതാണ് നാം നേരിടുന്ന വലിയൊരു പ്രയാസം. വളരെ നാമമാത്രമായ സംഖ്യയാണിത്. പദ്ധതിയിൽ അംഗങ്ങളെ ചേർത്ത് വിപുലപ്പെടുത്തിക്കഴിയുമ്പോൾ അംശദായമായി ലഭിക്കുന്ന സംഖ്യകൊണ്ടോ സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റിന്റെ കോൺട്രിബ്യൂഷൻ കൊണ്ടോ പെൻഷൻ കൊടുക്കാൻ സാധ്യമാകാത്ത അവസ്ഥവരും. അതുകൊണ്ടു

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

തന്നെ മറ്റ് വരുമാന മാർഗ്ഗം തേടാൻ ഗവൺമെന്റ് നിർബന്ധിതമാകുന്നു. ഇവിടെ അംഗമായി ചേരുന്ന ഓരോ പ്രവാസി മലയാളികൾക്കും പെൻഷൻ കൊടുക്കുന്നുണ്ട്. കൂടാതെ കുടുംബ പെൻഷൻ, അവശതാ പെൻഷൻ, മരണാനന്തര സഹായം, ചികിത്സാ സഹായം, വിവാഹ ധനസഹായം, പ്രസവാനുകൂല്യം, വിദ്യാഭ്യാസ ഗ്രാന്റ് എന്നിങ്ങനെ വ്യത്യസ്തമായ സഹായങ്ങൾ നൽകുന്നുണ്ട്. 2015 ജൂലൈ മാസം വരെ മരണാനന്തര സഹായമായി 336 പേർക്ക് 1,04,30,000 രൂപയും ചികിത്സാ സഹായമായി 265 പേർക്ക് 34,05,274 രൂപയും നൽകിക്കഴിഞ്ഞു. വിവാഹ ധനസഹായമായി 259 പേർക്ക് 16,00,000 രൂപ അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രവാസി ക്ഷേമപദ്ധതിയെ കൂടുതൽ ആകർഷകമാക്കി അംഗസംഖ്യ വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന് സർക്കാർ ആഗ്രഹിക്കുന്നുണ്ട്. ഈ പദ്ധതി വിജയിപ്പിക്കുന്നതിനായി എല്ലാവരുടെയും സഹകരണം ആവശ്യമാണ്. ഗൾഫിലെ പ്രവാസി സംഘടനകളുടെ സഹായം ലഭിക്കുന്നുണ്ട്. ക്ഷേമനിധിയിലേയ്ക്ക് അംഗത്വം തേടാനുള്ള പ്രായത്തിന്റെ വർദ്ധനവ് സംബന്ധിച്ചുള്ള കാര്യം അവർ ദീർഘകാലമായി ഉന്നയിക്കുന്നതാണ്. അത് സഭ അംഗീകരിച്ചു കഴിഞ്ഞാൽ തീർച്ചയും നമുക്ക് കുറച്ചുകൂടി വിപുലമായ രീതിയിൽ ഈ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കാൻ സാധിക്കുന്നതാണ്.

മി. സ്പീക്കർ : ശ്രീ. ബെന്നി ബെഹനാൻ, അങ്ങേയ്ക്ക് 1 (എ) നമ്പർ ഭേദഗതി അവതരിപ്പിച്ച് സംസാരിക്കാവുന്നതാണ്.

ശ്രീ. ബെന്നി ബെഹനാൻ: സർ, 2015-ലെ പ്രവാസി കേരളീയരുടെ ക്ഷേമ (ഭേദഗതി) ബിൽ പൊതുജനാഭിപ്രായം ആരായുന്നതിനായി 31-12-2015-വരെ സർക്കുലേറ്റ് ചെയ്യണമെന്ന ഭേദഗതി ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

(അദ്ധ്യക്ഷവേദിയിൽ പാനൽ ഓഫ് ചെയർമാൻ ശ്രീ. വർക്കല കഹാർ)

ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ പ്രവാസികൾക്കുവേണ്ടി ഒട്ടേറെ ക്ഷേമപ്രവർത്തനങ്ങൾ നടപ്പിലാക്കുന്ന, അതുപോലെ അവരുടെ എല്ലാ കാര്യങ്ങളിലും ശ്രദ്ധപതിപ്പിക്കുന്ന ഒരു ഗവൺമെന്റാണ് ഈ സംസ്ഥാനം ഭരിക്കുന്നത്. ഈ നിയമത്തിലെ ഒരു ചെറിയ ഭേദഗതിയാണിത്. എന്നാൽ എൻ. ആർ. ഐ. കമ്മീഷൻ നടപ്പിലാക്കുന്നത് ഉൾപ്പെടെയുള്ള കാര്യങ്ങൾക്കായി, ഈ നിയമസഭാ സമ്മേളനത്തിൽത്തന്നെ മറ്റൊരു ബിൽ വരുമെന്നാണ് ഞാൻ പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്. അതെല്ലാം സൂചിപ്പിക്കുന്നത് ഞാൻ നേരത്തെ പറഞ്ഞതുപോലെ പ്രവാസികളോടുള്ള താൽപ്പര്യമാണ്. കേരളത്തിന്റെ സാമ്പത്തിക മേഖലയിൽ ഏറ്റവും വലിയ ചാലകശക്തിയാണ് പ്രവാസി മലയാളികൾ. ഏറ്റവും അവസാനം കിട്ടിയ വിവരമനുസരിച്ച് നമ്മുടെ ബാങ്ക് ഡെപ്പോസിറ്റിൽ 1,17,349 കോടി

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

രൂപയാണ് ഇന്ന് വിവിധ ബാങ്കുകളിൽ പ്രവാസികളുടെ നിക്ഷേപമായുള്ളത്. ഒരുപക്ഷേ കേരളത്തിന്റെ ബാങ്ക് ഡെപ്പോസിറ്റിന്റെ 50%-ത്തിലേറെ പ്രവാസികളുടെ നിക്ഷേപമായിരിക്കും. ഇതിനുപുറമേ പ്രമുഖരായ കേരളീയർ നടത്തുന്ന നിക്ഷേപങ്ങളിലൂടെയും അതുപോലെ മറ്റ് പരിപാടികളിലൂടെയും, ഒട്ടേറെ തൊഴിലവസരങ്ങൾ സ്വദേശത്തും വിദേശത്തും സൃഷ്ടിക്കുന്നതിന് പ്രവാസികൾ നമ്മെ സഹായിക്കുന്നുണ്ട്. കേരളത്തിൽ ഇന്നു കാണുന്ന സാമ്പത്തിക ഭദ്രതയ്ക്കും വളർച്ചയ്ക്കും ഏറ്റവും കൂടുതൽ സഹായം നൽകുന്നതും നമ്മൾ ആശ്രയിക്കുന്നതും പ്രവാസി മലയാളികളെയാണ്. പ്രവാസികളുടെ ക്ഷേമവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഗവൺമെന്റ് ഏറ്റെടുക്കുന്ന ഏത് പരിപാടികളും അവർക്ക് അർഹതപ്പെട്ടതാണ്. ഒരു ക്വാസി ഗവൺമെന്റ്/ക്വാസി ജുഡീഷ്യറി അധികാരത്തോടുകൂടി എൻ. ആർ. ഐ. കമ്മീഷൻ ഉൾപ്പെടെയുള്ള കമ്മീഷനുകൾ രൂപീകരിച്ച് പ്രവാസികളെ ഇന്ന് ബാധിക്കുന്ന, അവർ നേരിടുന്ന പല പ്രശ്നങ്ങൾക്കും പരിഹാരം കണ്ടെത്തുന്നതിനു വേണ്ടി ഗവൺമെന്റ് ശ്രമിക്കണമെന്ന് ഞാൻ അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്. കേരളത്തിലുണ്ടാകുന്ന പ്രശ്നങ്ങൾ മാത്രമല്ല നമ്മുടെ ഗവൺമെന്റിനേയും സമൂഹത്തേയും ബാധിക്കുന്നത്. ഏറ്റവും കൂടുതൽ പ്രവാസികൾ കേരളത്തിൽ നിന്നും മറ്റു രാജ്യങ്ങളിൽ താമസിക്കുന്നതുകൊണ്ടും, കേരളത്തിന് പുറത്ത് മറ്റു സംസ്ഥാനങ്ങളിൽ താമസിക്കുന്നതുകൊണ്ടും, ഇൻഡ്യക്കകത്ത് ഏതെങ്കിലുമൊരു സംസ്ഥാനത്ത് ഒരു പ്രശ്നമുണ്ടായാൽ അത് നമ്മെ ബാധിക്കും. ഗൾഫ് രാജ്യങ്ങളിലും അതുപോലെ മലയാളികൾ താമസിക്കുന്ന മറ്റു രാജ്യങ്ങളിലുമുണ്ടാകുന്ന ആഭ്യന്തര നയങ്ങളും നിയമനിർമ്മാണവുമൊക്കെ കേരളത്തെ വളരെയധികം ബാധിക്കുന്നുണ്ട്. ഈ സമയത്തെല്ലാം ഗവൺമെന്റ് കാണിക്കുന്ന ശ്രദ്ധാന്തിയും, ഇടപെടലുമെല്ലാം വളരെയേറെ പ്രശംസ നൽകുന്നതാണ്. പ്രവാസികൾക്കുവേണ്ടി ഒരു വകുപ്പ് കേരളത്തിൽ ആദ്യമായി ആരംഭിച്ചത് ബഹുമാന്യനായ എ. കെ. ആന്റണി കേരളത്തിന്റെ മുഖ്യമന്ത്രി ആയിരുന്നപ്പോഴാണ്. ആദ്യമായി ഈ വകുപ്പിന്റെ ചുമതല ഏറ്റെടുത്തത് ശ്രീ. എം. എം. ഹസ്സനാണ്. അതിനുശേഷം വന്ന എല്ലാ ഗവൺമെന്റുകളും ഈ രംഗത്ത് താൽപ്പര്യം പ്രകടിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. കേന്ദ്രത്തിൽ ഇതിനുവേണ്ടി പ്രത്യേക വകുപ്പുണ്ട്. ശ്രീ. വയലാർ രവിയെപ്പോലെയുള്ള നമ്മുടെ എം.പി.മാർതന്നെ ഈ വകുപ്പിന്റെ ചുമതല ഏറ്റെടുത്തിട്ടുള്ളതാണ്. അതിനാൽ മലയാളികളായ പ്രവാസികൾക്ക് ഒട്ടേറെ കാര്യങ്ങൾ ചെയ്തുകൊടുക്കാൻ നമുക്ക് കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ടെന്ന് വളരെ സംതൃപ്തിയോടുകൂടി ഓർക്കാൻ കഴിയും. ഈ അടുത്ത കാലത്തുണ്ടായ ചില കാര്യങ്ങളിൽ ബഹുമാന്യനായ കെ. സി. ജോസഫിന്റെ നേതൃത്വത്തിലുള്ള ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റും അതിനോട് ബന്ധപ്പെട്ടുനിൽക്കുന്ന

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ഉദ്യോഗസ്ഥരും ബഹുമാന്യനായ മുഖ്യമന്ത്രിയും എടുത്ത നടപടികളും ഇടപെടലുകളും പ്രവാസി മലയാളികൾക്ക് ഒട്ടേറെ ആശ്വാസം ഉണ്ടാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ലിബിയ, ഇറാക്ക്, യെമൻ തുടങ്ങിയ രാജ്യങ്ങളിലെ ആഭ്യന്തര സംഘർഷ മേഖലകളിൽ കഴിഞ്ഞിരുന്ന ആളുകളെ കേരളത്തിൽ എത്തിക്കുന്നതിനും, നേപ്പാളിലുണ്ടായ ആഭ്യന്തര പ്രശ്നങ്ങളിൽ കുടുങ്ങിയ മലയാളികളെ നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് എത്തിക്കുന്നതിനുമായി എടുത്ത നടപടികൾ, രാഷ്ട്രീയ പാർട്ടികളിൽ മാത്രമല്ല, കേരളീയ സമൂഹത്തിന്റെ പൊതുവേയുള്ള അഭിപ്രായത്തിനും അഭിനന്ദനത്തിനും ഇടവന്നിട്ടുണ്ട്. ബഹുമാന്യനായ മുഖ്യമന്ത്രിയും ശ്രീ. കെ. സി. ജോസഫും ബന്ധപ്പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥരും ആ സമയത്ത് ഡൽഹിയിൽ പോകുന്നതിനും, വിദേശകാര്യ മന്ത്രിയേയും പ്രധാനമന്ത്രിയേയും കാണുന്നതിനും കഴിഞ്ഞതും ആ കാര്യത്തിൽ നമ്മുടെ നേതാക്കന്മാരെടുത്ത നടപടികൾമൂലവും ലിബിയയിലും ഇറാക്കിലുമൊക്കെ കുടുങ്ങിപ്പോയ പ്രവാസി മലയാളികളെ സുരക്ഷിതരായി കേരളത്തിൽ എത്തിക്കുന്നതിന് സാധിച്ചു. കേരളത്തിലെ ഭരണകൂടത്തേയും കേരളീയ സമൂഹത്തേയും സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം കേരളത്തിലുണ്ടാകുന്ന പ്രശ്നങ്ങൾ മാത്രമല്ല, വിദേശ മലയാളികൾ തിങ്ങിപ്പാർക്കുന്ന പ്രത്യേകിച്ച് ഗൾഫ് മേഖലയിൽ ഇന്ന് ഭരണതലത്തിലും സാമ്പത്തികരംഗത്തും ഉണ്ടായിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്ന പ്രശ്നങ്ങളും ക്രൂഡോയിലിന്റെ വില ഇടിയുന്നതുമൂലമുണ്ടാകുന്ന സാമ്പത്തിക തകർച്ചകളും ബുദ്ധിമുട്ടുകളുമൊക്കെ വളരെ ദീർഘവീക്ഷണത്തോടുകൂടി കാണാനും അതിന് പരിഹാരമുണ്ടാക്കാനും നമ്മുടെ വകുപ്പും, സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റും തയ്യാറാകണമെന്നാണ് എനിക്ക് അഭ്യർത്ഥിക്കാനുള്ളത്.

നഴ്സുമാർ പലപ്പോഴും ചൂഷണത്തിന് വിധേയരാകുന്നു. കേരളംപോലുള്ള ഒരു സംസ്ഥാനത്ത് അഭ്യസ്തവിദ്യരായ ഒട്ടേറെ ചെറുപ്പക്കാർക്ക് തൊഴിൽ ലഭിക്കാതെ വരുന്ന സാഹചര്യത്തിലാണ് പലരും വിദേശത്തേക്ക് പോകാൻ തയ്യാറായത്. അങ്ങനെ വിദേശത്തേക്ക് പോകാൻ തയ്യാറാകുന്ന പലരും പലപ്പോഴും ചൂഷണത്തിന് വിധേയരാകാറുണ്ട്. ഇവിടുത്തെ റിക്രൂട്ട്മെന്റ് ഏജൻസികൾ പലപ്പോഴും വേണ്ടത്ര റിക്കാർഡുകളില്ലാതെ വിസയിൽ കൃത്രിമം കാണിച്ച് നഴ്സുമാരേയും അതുപോലെ മറ്റ് തലത്തിലുള്ള ആൾക്കാരേയും വിദേശത്ത് കൊണ്ടുപോവുകയും അവിടെ അവർ കബളിപ്പിക്കപ്പെട്ട് തിരികെ വരാൻപോലും കഴിയാതെ സാമ്പത്തിക പരാധീനതകളും, ബുദ്ധിമുട്ടുകളും അനുഭവിക്കുകയും ചെയ്യുന്ന ഒട്ടേറെ അനുഭവങ്ങൾ നമുക്ക് റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തിട്ടുണ്ട്; നമ്മുടെ പൊതുജീവിതത്തിൽ അത്തരം പ്രശ്നങ്ങളിൽ ഇടപെടേണ്ടി വരുന്ന അവസരമുണ്ടായിട്ടുണ്ട്. അതിലും നമ്മുടെ സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ്

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

എടുത്തിരിക്കുന്ന നടപടികൾ വളരെയധികം പ്രശംസ ഏറ്റുവാങ്ങിയിട്ടുള്ളതാണ്. വിദേശ നഴ്സിംഗ് റിക്രൂട്ട്മെന്റ് രംഗത്ത് അമിത സർവ്വീസ് ചാർജ്ജും, തൊഴിൽ തട്ടിപ്പും, ചൂഷണവും കേന്ദ്ര പ്രവാസികാര്യ വകുപ്പിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽ കൊണ്ടുവന്ന സാഹചര്യത്തിൽ, ഇൻഡ്യൻ നഴ്സുമാരുടെ റിക്രൂട്ട്മെന്റ് സംസ്ഥാന സർക്കാർ ഏജൻസികളായ നോർക്ക റൂട്ട്സ്, ഒ.ഡി.ഇ.പി.സി., അതുപോലെ തമിഴ്നാട് സർക്കാരിന്റെ കീഴിലുള്ള ഓവർസീസ് മാൻപവർ കോർപ്പറേഷൻ എന്നിവ മാത്രമായി പരിമിതപ്പെടുത്തി കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് ഉത്തരവിറക്കി. കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിനെക്കൊണ്ട് അത്തരത്തിലുള്ള ഒരു ഉത്തരവ് നടപ്പാക്കുന്നതിനു വേണ്ടി, അതിനുവേണ്ടിയുള്ള നിയമനിർമ്മാണം നടപ്പിലാക്കുന്നതിനുവേണ്ടി ഏറ്റവും കൂടുതൽ പരിശ്രമിച്ചത് കേരള സർക്കാരും നമ്മുടെ മുഖ്യമന്ത്രിയും അതുപോലെ ശ്രീ. കെ. സി. ജോസഫും മറ്റു ഉദ്യോഗസ്ഥൻമാരുമാണ്. അതിന്റെ പ്രയോജനം കേരളീയർക്കു മാത്രമല്ല, തമിഴ്നാട് പോലെയുള്ള പ്രദേശങ്ങളിൽ നിന്നും ഇൻഡ്യയിലെ മറ്റ് സംസ്ഥാനങ്ങളിൽ നിന്നും വിദേശത്തേക്ക് പോയിരിക്കുന്ന നമ്മുടെ നഴ്സുമാർക്കും, കബളിപ്പിക്കപ്പെട്ടുകൊണ്ടിരുന്ന ഒരു സമൂഹത്തിനു മുണ്ടായിട്ടുണ്ട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ഈ ഭേദഗതി അവതരിപ്പിച്ചുകൊണ്ട് സംസാരിച്ചപ്പോൾ അടുത്ത കാലത്ത് ഗവൺമെന്റ് നടപ്പിലാക്കിയ ചില പരിപാടികളെക്കുറിച്ച് സൂചിപ്പിച്ചു

1.00 PM]

അടുത്ത കാലത്ത് ഗവൺമെന്റ് നടപ്പാക്കിയ ചില പദ്ധതികളെക്കുറിച്ച് ഇവിടെ സൂചിപ്പിക്കുകയുണ്ടായി. അതിലൊന്ന് 'സാന്ത്വനം' പദ്ധതിയാണ്. വിദേശത്ത് ജോലി ചെയ്ത് മടങ്ങുന്ന നിരക്ഷരരായ പ്രവാസി കുടുംബങ്ങളെ സാമ്പത്തികമായി സഹായിക്കുക എന്ന ലക്ഷ്യത്തോടുകൂടി നടപ്പാക്കിവരുന്ന നോർക്ക വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെ ദുരിതാശ്വാസ നിധിയാണ് സാന്ത്വനം പദ്ധതി. ആ പദ്ധതിയിലൂടെ നമുക്ക് ഒട്ടേറെ ധനസഹായങ്ങൾ മാത്രമല്ല, വിവാഹ ധനസഹായം, വീൽ ചെയർ, ക്രച്ചസ് എന്നിവ വാങ്ങുന്നതിനുള്ള സാമ്പത്തിക സഹായവും അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതിന്റെ കണക്ക് പരിശോധിച്ചാൽ 2005-2006 കാലഘട്ടത്തിൽ 13,22,255 ലക്ഷം രൂപയാണ് വിതരണം ചെയ്തിരുന്നതെങ്കിൽ ഇന്ന് 2015-2016 ആയപ്പോൾ ഏകദേശം 4 കോടിയിലധികം രൂപ ധനസഹായമായി വിതരണം ചെയ്യാൻ കഴിഞ്ഞു. ഈ രംഗത്തുവന്ന വർദ്ധനവ് പ്രവാസി രംഗത്തെ സാന്ത്വനം പദ്ധതിയിലൂടെ എങ്ങനെ അർഹരായവരെ കണ്ടെത്തി കൊടുക്കാനും ചെലവഴിക്കാനും

കഴിയുന്നുവെന്ന് മനസ്സിലാകും. അതുപോലെതന്നെ മറ്റൊരു പദ്ധതിയാണ് 'കാരുണ്യം' പദ്ധതി. പലപ്പോഴും പൊതുപ്രവർത്തകരായ നമ്മളും അതുപോലെ തന്നെ ഗവൺമെന്റുമൊക്കെ നേരിടേണ്ടിവന്ന പ്രശ്നം വിദേശത്ത് വച്ച് മരണപ്പെട്ടു പോകുന്ന ആളുകളുടെ മൃതശരീരം നാട്ടിലേയ്ക്ക് എത്തിക്കുന്നതിലുണ്ടാകുന്ന ബുദ്ധിമുട്ടുകളായിരുന്നു. ചിലപ്പോൾ ചിലയാളുകൾക്ക് മൃതശരീരം പ്ലെയ്റ്റിൽ നാട്ടിലെത്തിക്കുന്നതിനുള്ള സാമ്പത്തിക ശേഷിയുണ്ടാകില്ല. മാത്രമല്ല അതത് രാജ്യങ്ങളിൽ നിലനിൽക്കുന്ന സാങ്കേതികമായ ഒട്ടേറെ നൂലാമാലകൾ കാരണം അത്തരം തടസ്സങ്ങൾ മാറ്റി മൃതശരീരം നാട്ടിലെത്തിച്ച് സ്വന്തം ബന്ധുക്കൾക്ക് വിട്ട് നൽകുന്നതിൽ കാലതമാസമുണ്ടാകാറുണ്ട്. ആ ബുദ്ധിമുട്ട് മനസ്സിലാക്കി കാരുണ്യം പദ്ധതിയിലൂടെ പ്രവാസി മലയാളികളുടെ മൃതശരീരം സ്വന്തം നാട്ടിൽ കൊണ്ടുവരുന്നതിനുവേണ്ടി കാരുണ്യ ഫണ്ടിൽനിന്നും ധനസഹായം കൊടുക്കാറുണ്ട്. അതിനനുസരിച്ച് ഒരു പ്രവാസി വിദേശത്തുവച്ച് മരിക്കുകയാണെങ്കിൽ വിമാനത്തിൽ നാട്ടിൽ കൊണ്ടുവരുന്നതിനും കേരളത്തിന് പുറത്തുവച്ച് ഒരു മലയാളി മരിക്കുകയാണെങ്കിൽ ആ മൃതശരീരം ട്രെയിനിൽ നാട്ടിൽ കൊണ്ടുവരുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതിനുള്ള സാമ്പത്തിക സഹായം ചെയ്തുകൊടുക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്.

നോർക്ക ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റ് നേരിടുന്ന മറ്റ് ഒട്ടേറെ പ്രശ്നങ്ങളുണ്ട്. ഞാൻ നേരത്തെ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ വിദേശത്ത് ജോലിതേടിപ്പോയ പലർക്കും പഴയതു പോലുള്ള തൊഴിൽ സുരക്ഷിതത്വം ലഭിക്കുന്നില്ല. ആ രാജ്യത്തെ സാമ്പത്തികമായ പ്രശ്നങ്ങൾ, പുതിയ ആഭ്യന്തര നിയമങ്ങൾ ഇവയൊക്കെയാണ് അതിന് കാരണം. ഉദാഹരണമായി ഈ അടുത്ത കാലത്ത് സൗദി അറേബ്യയിൽ നിലവിൽ വന്ന നിതാഖത് നിയമംമൂലം സൗദി അറേബ്യയിൽ ജോലി തേടിപ്പോയ ഒട്ടേറെ ആളുകൾക്ക് ഒരുപാട് ബുദ്ധിമുട്ടുകളുണ്ടായി. പക്ഷേ ആ നിയമം മൂലം സൗദിയിൽ ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ നേരിടേണ്ടിവന്ന പ്രവാസി മലയാളികളുടെ പ്രശ്നങ്ങൾ പഠിക്കുന്നതിനും അവസരോചിതമായി പരിഹാരമുണ്ടാക്കിക്കൊടുക്കുന്നതിനും അവരുടെ എംബസി മുഖാന്തരം ബന്ധപ്പെട്ട് അവിടെ സൗകര്യങ്ങൾ ഉണ്ടാക്കിക്കൊടുക്കുന്നതിനും നമുക്ക് സാധിച്ചു. പലരും പണ്ടത്തെപ്പോലെ ഗൾഫ് ജോലികളിൽ ആകൃഷ്ടരല്ല. പഴയപോലെ അവിടെ തൊഴിലവസരങ്ങൾ ലഭിക്കുന്നില്ല. പല രാജ്യത്തുമുണ്ടാകുന്ന ആഭ്യന്തര നിയമത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ പല ആളുകളും തിരിച്ചുവരുന്നു. അങ്ങനെ തിരിച്ചുവരുന്ന ആളുകളുടെ റീഹാബിലിറ്റേഷൻ വലിയൊരു പ്രശ്നമാണ്. ആ റീഹാബിലിറ്റേഷനുവേണ്ടിയുള്ള സ്കീമുകളാണിത്. ജോലി നഷ്ടപ്പെട്ട് തിരിച്ചുവന്ന നഴ്സുമാർക്ക് സർക്കാർ തലത്തിൽ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

തൊഴിൽ കൊടുക്കാൻ നമ്മുടെ സർക്കാരിന് സാധിക്കില്ല കാരണം ആരോഗ്യ വകുപ്പുകളിലെ നിയമനങ്ങളെല്ലാം പി.എസ്.സി. വഴിയായതുകൊണ്ട്, പി.എസ്.സി. വഴി കൊടുക്കുന്ന ജോലിയുടെ പരിരക്ഷ അവർക്ക് ലഭിക്കാത്തതുകൊണ്ട് പലപ്പോഴും നമുക്ക് ആശ്രയിക്കേണ്ടി വരുന്നത് സ്വകാര്യ ആശുപത്രികളെയാണ്. വളരെ അഭിമാനത്തോടുകൂടി പറയുന്നു, പ്രവാസി മലയാളികളുടെ പ്രശ്നങ്ങളുണ്ടാകുമ്പോൾ ഇവിടെയുള്ള സ്വകാര്യ സ്ഥാപനങ്ങൾ പ്രത്യേകിച്ച് ഇറാക്കിലും ലിബിയയിലുമൊക്കെ കുടുങ്ങിപ്പോയ നമ്മുടെ സഹോദരിമാർ നാട്ടിലേയ്ക്ക് തിരിച്ചുവന്നപ്പോൾ അവരുടെ റീഹാബിലിറ്റേഷൻ പദ്ധതിക്കുവേണ്ടി ഗവൺമെന്റിന് നൽകിയ വാഗ്ദാനങ്ങൾ ഏറ്റെടുത്തുകൊണ്ട് ഇവിടത്തെ നല്ലനിലയിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന ആശുപത്രികൾ ആ രംഗത്തേയ്ക്ക് കടന്നുവന്ന് അവരെ സഹായിക്കുകയുണ്ടായി. അടുത്ത ഭാവിയിൽ നമുക്ക് നേരിടേണ്ടിവരുന്ന ഏറ്റവും സങ്കീർണ്ണമായ പ്രശ്നം ഈ റീഹാബിലിറ്റേഷൻ പ്രശ്നമാണ്. അതുപോലെ പ്രവാസികൾ ഇന്ന് നേരിടേണ്ടിവരുന്ന നിരവധി പ്രശ്നങ്ങളുണ്ട്.

<u>ശ്രീ. അബ്ദുറഹിമാൻ രണ്ടത്താണി:</u> സർ, അങ്ങ് ഇവിടെ നിതാഖത്ത് നിയമത്തെപ്പറ്റിയും ഗവൺമെന്റ് ചെയ്ത നടപടികളെപ്പറ്റിയുമാണ് പറയുന്നത്. ഏകദേശം 1,17,000-ത്തോളം കോടി രൂപ പ്രവാസി നിക്ഷേപമായി ഈ കൊച്ചു കേരളത്തിൽ എത്തുകയാണ്. നമ്മുടെ വൻകിട ധനകാര്യ സ്ഥാപനങ്ങൾ ഉൾപ്പടെയുള്ള ബാങ്കുകളൊക്കെത്തന്നെ ഇത് ഉപയോഗപ്പെടുത്തുകയും ചെയ്യുന്നു. പക്ഷേ ഈ നിതാഖത്ത് നിയമം കാരണം ഇവിടെ മടങ്ങിയെത്തിയ ആളുകൾക്ക് കേരള സർക്കാർ ഒട്ടേറെ ക്ഷേമ പദ്ധതികൾ ആവിഷ്കരിച്ച ഘട്ടത്തിലും അവർക്ക് സ്വയംതൊഴിൽ സംരംഭങ്ങൾ ആരംഭിച്ച ഘട്ടത്തിലും ഇത്തരം ധനകാര്യ സ്ഥാപനങ്ങളിൽനിന്നും പ്രത്യേകിച്ച് നമ്മുടെ വാണിജ്യ ബാങ്കുകൾ ഗവൺമെന്റിനോട് വേണ്ടത്ര സഹകരിക്കാത്ത ഒരു അന്തരീക്ഷമുണ്ടായിട്ടുണ്ട്. പല ബാങ്കുകളും കുറഞ്ഞ പലിശ നിരക്കിൽ വായ്പ കൊടുക്കാൻ തയ്യാറാകാത്ത ഒരു സാഹചര്യം വന്നതുകാരണം ഇത്തരം പദ്ധതികൾ നടപ്പാക്കാൻ ഗവൺമെന്റ് പ്രയാസപ്പെടുന്നു. ഇപ്പോഴും കിട്ടിയ അപേക്ഷകരിൽ വളരെ കുറഞ്ഞ ഒരു ശതമാനത്തിന് മാത്രമാണ് ആനുകൂല്യങ്ങൾ നൽകാൻ സർക്കാരിന് കഴിഞ്ഞിട്ടുള്ളത്. ഈ ഘട്ടത്തിൽ ഇത്രയും വലിയ തുക കൈകാര്യം ചെയ്യുന്ന ധനകാര്യ സ്ഥാപനങ്ങളെ ഗവൺമെന്റിന് പ്രയോജനപ്പെടുത്താൻ കഴിയുന്ന വിധം എന്തെങ്കിലും നടപടികൾ സർക്കാരിന്റെ ഭാഗത്ത് നിന്നുണ്ടാകേണ്ടതായിട്ടുണ്ട് എന്നുള്ള അഭിപ്രായം അങ്ങയ്ക്കുണ്ടോ ?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ശ്രീ. ബെന്നി ബെഹനാൻ: സർ, അങ്ങ് സൂചിപ്പിച്ച ഈ അഭിപ്രായത്തോട് പൂർണ്ണമായും ഞാൻ യോജിക്കുന്നു. അതിന് അന്തിമമായ മറുപടി പറയേണ്ടത് ബഹുമാനപ്പെട്ട വകുപ്പുമന്ത്രിയാണ്. ഞാൻ നേരത്തെ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ 1,17,000 കോടിയോളം രൂപ പ്രവാസികളുടെ ബാങ്ക് നിക്ഷേപമുള്ള സംസ്ഥാനമാണ് കേരളം. ആ പണമുപയോഗിച്ച് നിതാഖത്ത് പോലുള്ള നിയമങ്ങളുടെ സങ്കീർണ്ണതയിൽപ്പെട്ട് തിരിച്ചുവന്ന പ്രവാസികൾക്ക് സ്വയംതൊഴിൽ കണ്ടെത്തുന്നതിനുള്ള സാമ്പത്തിക സഹായം ബാങ്കുകളെക്കൊണ്ട് കൊടുപ്പിക്കുന്നതിന് നാഷണലൈസ്ഡ് ബാങ്കുകളിലാണെങ്കിലും ഷെഡ്യൂൾഡ് ബാങ്കുകളിലാണെങ്കിലും സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റിന് ചില പരിമിതികളുണ്ട്. അതിന് ഞാൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയോട് അപേക്ഷിക്കുന്നത്, സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് ഏതെങ്കിലും തരത്തിൽ ഗ്യാരന്റി നിന്നോ അല്ലെങ്കിൽ നടപടി സ്വീകരിച്ചുകൊണ്ടോ ബാങ്കിൽ കമിഞ്ഞ് കിടക്കുന്ന പ്രവാസികളുടെ പണം പ്രവാസികളുടെ ക്ഷേമത്തിനുവേണ്ടി ഉപയോഗിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണം. നാഷണലൈസ്ഡ് ബാങ്കായതുകൊണ്ടും ഷെഡ്യൂൾഡ് ബാങ്കായതുകൊണ്ടും നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാൻ ഈ ഗവൺമെന്റിന് കഴിയുമെന്നുള്ളതുകൊണ്ട് ഗവൺമെന്റ് ആ ദൗത്യം ഏറ്റെടുക്കണമെന്ന് ശ്രീ. അബ്ദുറഹിമാൻ രണ്ടത്താണി പറഞ്ഞ അഭിപ്രായത്തോട് ഞാൻ പൂർണ്ണമായും യോജിക്കുകയാണ്.

ശ്രീ. സാജു പോൾ: സർ, ബഹുമാന്യനായ ശ്രീ. ബെന്നി ബെഹനാൽ പ്രവാസികളെക്കുറിച്ച് വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട ചില കാര്യങ്ങളാണ് ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. അതിൽ ഏറ്റവും അടിയന്തര പ്രാധാന്യമുള്ള ഒരു പ്രശ്നം, ഇവരുടെ യാത്രാ സംവിധാനങ്ങളുമായി ബന്ധപ്പെട്ടാണ്. യു.ഡി.എഫ്. സർക്കാർ വളരെ പ്രതീക്ഷയുയർത്തി മുന്നോട്ടുവച്ച ഒരു പദ്ധതിയായിരുന്നു എയർ കേരള പദ്ധതി. ഈ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലാവധി തീരാൻ പോകുന്ന സമയത്ത് അതിനെക്കുറിച്ചൊന്നും കേൾക്കുന്നില്ല. അതിനെ സംബന്ധിച്ച് അങ്ങയുടെ അഭിപ്രായമെന്താണെന്ന് പറയാമോ ?

ശ്രീ. ബെന്നി ബെഹനാൻ: സർ, നാട്ടുകാരനായതുകൊണ്ടായിരിക്കണം ശ്രീ. സാജു പോൾ എന്നോട് ഇങ്ങനെയൊരു ചോദ്യം ചോദിച്ചത്. പ്രവാസി മലയാളികൾ നേരിടുന്ന ഏറ്റവും വലിയ പ്രശ്നം യാത്രാപ്രശ്നം തന്നെയാണ്. അത് പല തരത്തിലുണ്ട്. ഒന്ന്, തത്വദീക്ഷയില്ലാതെ പലപ്പോഴായി വർദ്ധിപ്പിക്കുന്ന എയർ ടിക്കറ്റ് നിരക്കാണ്. സീസൺ അനുസരിച്ചാണ് വിമാന കമ്പനികൾ എയർ ടിക്കറ്റുകളുടെ ചാർജ് കൂട്ടുന്നത്. പ്രൈവറ്റ് എയർലൈൻ സർവ്വീസുകളും മറ്റ് എയർലൈൻസുകളുമാണ് ഇന്ന് സർവ്വീസ് നടത്തുന്നത്. ഗൾഫിൽ നിന്നും

ബിസിനസ്സ് ആവശ്യത്തിനായി പോകുന്ന പുരുഷൻമാർ ഇടയ്ക്കിടയ്ക്ക് നാട്ടിൽ പല ആവശ്യങ്ങൾക്കായി വരാറുണ്ട്. ഭർത്താവും ഭാര്യയും കുട്ടികളും അടങ്ങിയ അവരുടെ കുടുംബം തിരിച്ചുവരുമ്പോൾ സ്വാഭാവികമായും ഒരു കുടുംബത്തിനുതന്നെ നാലും അഞ്ചും ടിക്കറ്റെടുക്കേണ്ടതായിവരും. ഇങ്ങനെ നാലഞ്ച് ടിക്കറ്റെടുക്കേണ്ടി വരുമ്പോൾ വെക്കേഷൻ സമയത്ത് യാതൊരു തത്വദീക്ഷയുമില്ലാതെ എയർ ഇൻഡ്യയും മറ്റ് പ്രൈവറ്റ് വിമാന സർവ്വീസുകളും നിരക്ക് വർദ്ധിപ്പിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. എയർ ഇൻഡ്യയും മറ്റ് പ്രൈവറ്റ് വിമാന കമ്പനികളും കൂട്ടുന്ന അമിതമായ ടിക്കറ്റ് നിരക്കുകൾ താങ്ങാൻ കഴിയാത്ത ഒരവസ്ഥ പ്രവാസി മലയാളികൾ ഇപ്പോൾ അഭിമുഖീകരിക്കുകയാണ്. നമ്മൾ പലപ്പോഴായി വിദേശത്തേയ്ക്ക് പോകുമ്പോൾ നമുക്ക് ലഭിക്കുന്ന നിവേദനങ്ങളിൽ നമ്മുടെ ബഹുമാന്യരായ പ്രവാസി മലയാളി സുഹൃത്തുക്കൾ പ്രധാനമായും പരാതിയായി പറയുന്നത് അവരുടെ യാത്രാ ക്ലേശത്തെക്കുറിച്ചാണ്. അതോടൊപ്പം എയർ ഇൻഡ്യ വിമാന കമ്പനികളിൽനിന്നും ടിക്കറ്റെടുത്ത് യാത്രയ്ക്കായി കാത്തിരിക്കുന്ന സന്ദർഭങ്ങളിൽ യാതൊരു മുന്നറിയിപ്പുമില്ലാതെ അവരുടെ ഫ്ലൈറ്റുകൾ കാൻസൽ ചെയ്യാറുണ്ട്. കാൻസലേഷൻ വരുമ്പോൾ അവരുടെ എല്ലാ പരിപാടികളും മാറ്റേണ്ടിവരും. വിദേശത്ത് പോയിരിക്കുന്ന മലയാളികളുൾപ്പെടെയുള്ള പ്രവാസികൾ ഒരു ടൈം ഷെഡ്യൂൾ ഉണ്ടാക്കുകയോ ഒരു അജണ്ടയുണ്ടാക്കുകയോ ചെയ്തിട്ടാണ് നാട്ടിൽ വരുന്നത്. അതിന് ഒരു പരിഹാരം കണ്ടെത്തുന്നതിനുവേണ്ടിയാണ് കേരള എയർലൈൻ എന്നു പറയുന്ന ഒരു സംരംഭം തുടങ്ങണമെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട ഉമ്മൻചാണ്ടിയുടെ നേതൃത്വത്തിൽ ശ്രമം നടന്നത്. ആ ശ്രമം വളരെ സ്വാഗതാർഹമായിരുന്നു. പക്ഷേ, സാങ്കേതികമായ ചില തടസ്സങ്ങൾ വന്നു. ഇന്ന് നമ്മുടെ രാജ്യത്ത് നിലവിലുള്ള നിയമമനുസരിച്ച് ഇന്റർനാഷണൽ ഫ്ലൈറ്റുകൾ ആരംഭിക്കണമെങ്കിൽ 5/20 എന്ന റൂൾ അനുസരിച്ച് 20 ഫ്ലൈറ്റുകൾ ഉള്ള ഫ്ലൈറ്റ് ഓണറായിരിക്കണം ഈ സർവ്വീസ് നടത്താൻ തെരഞ്ഞെടുക്കേണ്ടത്. അതുപോലെ അഞ്ചു വർഷക്കാലം ഡൊമസ്റ്റിക് സർവ്വീസിൽ അവർക്ക് പരിചയവുമുണ്ടായിരിക്കണം. അഞ്ചുവർഷക്കാലത്തെ ഡൊമസ്റ്റിക് സർവ്വീസിൽ പരിചയവും 20 ഫ്ലൈറ്റിന്റെ ഓണേഴ്സിനും മാത്രമേ അന്തർദേശീയ തലത്തിൽ സർവ്വീസുകൾ ആരംഭിക്കുവാൻ ഇന്ന് നിലവിലുള്ള ഇൻഡ്യയുടെ എയർലൈൻ ചട്ടങ്ങളനുസരിച്ച് സാധിക്കുകയുള്ളൂ. കേരള ഗവൺമെന്റിന് 20 ഫ്ലൈറ്റുകൾ വാങ്ങുന്നതിനോ വാടകയ്ക്ക് എടുക്കാനോ ഉള്ള സാമ്പത്തികശേഷിയില്ല. അതുമാത്രമല്ല, ഈ ഗവൺമെന്റിന്റെ ആരംഭ കാലഘട്ടത്തിലാണ് എയർ കേരളയെക്കുറിച്ചും അഞ്ചുവർഷത്തെ ഡൊമസ്റ്റിക് സർവ്വീസുകളെക്കുറിച്ചും ആലോചിച്ചത്. ഈ അടുത്ത കാലഘട്ടത്തിൽ പത്രത്തിൽ വന്ന വാർത്തയാണ് ഗവൺമെന്റ് ഓഫ് ഇൻഡ്യ ഒരു എയർ ലൈൻ പോളിസി

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ഉണ്ടാക്കാൻ ശ്രമിക്കുന്നുവെന്നത്. ആ പോളിസിയിൽ 5/20 നിയമത്തിനുള്ള ഭേദഗതി മാറ്റാൻ കഴിഞ്ഞാൽ അത് എയർ കേരള തുടങ്ങുന്നതിനുള്ള സാധ്യതയുണ്ടാക്കും. 5/20 എന്ന പുതിയ എയർലൈൻ പോളിസിയിൽ കേരളത്തെപോലുള്ള എല്ലാ സംസ്ഥാനങ്ങളുടെയും അഭിപ്രായങ്ങൾ അറിയിക്കുന്നതിനുള്ള ഒരു ക്രമീകരണം ഉണ്ടാക്കിയിട്ടുണ്ട്. സിയാലിന്റെയും കണ്ണൂർ എയർപോർട്ടിന്റെയും എം.ഡി. ആയ ശ്രീ. വി. ജെ. കുര്യൻ ഈ കാര്യത്തിൽ വളരെ പരിചയസമ്പന്നനാണ്. സിയാലിന്റെ പ്രാരംഭകാലത്തും ഇന്നും അതിന്റെ എം.ഡി ആയിരിക്കുന്ന ശ്രീ. വി. ജെ. കുര്യനെപ്പോലെയുള്ള വ്യക്തികളെ ഉൾപ്പെടുത്തി ഒരു സബ്കമ്മിറ്റി രൂപീകരിച്ച് ഗവൺമെന്റിന്റെ പുതിയ എയർലൈൻ പോളിസിയുടെ മുന്നിൽ കേരളത്തിന്റെ സജഷൻ വയ്ക്കാൻ മുതലപ്പെടുത്തിയിരിക്കുകയാണ്. ഞാൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയോട് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നത് എയർ കേരള തുടങ്ങുന്നതിന് തടസ്സമായി നിൽക്കുന്ന അഞ്ചു വർഷത്തെ ഡൊമസ്റ്റിക് എയർലൈൻ സർവ്വീസിനുവേണ്ടിയുള്ള എക്സ്പീരിയൻസും 20 പ്ലൈറ്റുകളുടെ ഉടമസ്ഥാവകാശം വേണമെന്നുപറയുന്ന 5/20 എന്നു പറയുന്ന നിയമവും റദ്ദാക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള നിർദ്ദേശം വയ്ക്കണമെന്നാണ്. കേരളത്തിൽ മാത്രമല്ല, തമിഴ്നാട്ടിലും ഗുജറാത്തിലും പ്രവാസികളുണ്ട്. ഇന്ത്യയിൽ കേരളവും ഗുജറാത്തുമാണ് മുൻപന്തിയിൽ നിൽക്കുന്നതെങ്കിൽപ്പോലും മറ്റെല്ലാ സംസ്ഥാനങ്ങളിലും ഇതുപോലെ പ്രവാസികളുണ്ട്. അതുകൊണ്ട് അവിടത്തെ മുഖ്യമന്ത്രിമാരുമായും ബന്ധപ്പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥരുമായും ആശയവിനിമയം നടത്തി, വേണമെങ്കിൽ കേരളത്തിൽ നിന്നുള്ള എം.പി.മാരും പ്രധാനമന്ത്രിയുമായി all party ഡെലിഗേഷൻ നടത്തണം.

<u>ശ്രീ. അബ്ദുറഹിമാൻ രണ്ടത്താണി</u> : സർ, അങ്ങ് പറയുന്നത് വിമാനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട കാര്യങ്ങളാണ്. കേരളത്തിൽത്തന്നെ നിലവിലുള്ള വിമാന കമ്പനികൾ എയർ ഇൻഡ്യ ആകട്ടെ, ഏത് വിമാന കമ്പനികളായാലും ഈ രംഗത്ത് മത്സരം വരുമ്പോഴാണ് ടിക്കറ്റ് ചാർജ്ജ് കുറയുന്ന ഒരു അന്തരീക്ഷമുണ്ടാകുന്നത്. ബോംബെയിലോ മദ്രാസിലോ ഇത്തരം പ്രയാസങ്ങൾ ഉണ്ടാകുന്നില്ല. മദ്രാസ് എയർപോർട്ടിനെക്കാളും കൂടുതൽ യാത്രക്കാരെ കൈകാര്യം ചെയ്യുന്ന എയർപോർട്ടുകളിലൊന്നാണ് കൊച്ചിൻ ഇന്റർ നാഷണൽ എയർപോർട്ട്. പക്ഷേ, കേരളത്തിലെ ഒരു എയർപോർട്ടും ഇന്റർനാഷണൽ ഹബ്ബായി അംഗീകരിക്കപ്പെട്ടിട്ടില്ല. അത് പ്രധാനപ്പെട്ടൊരു വിഷയമാണ്. ഇന്റർനാഷണൽ ഹബ്ബായി അംഗീകരിക്കപ്പെട്ട കൂട്ടത്തിൽ കേരളത്തിലെ എയർപോർട്ടുകളൊന്നും പുതിയ കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ പട്ടികയിൽപ്പെടുന്നില്ല. ഇങ്ങനെവരുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ സ്വാഭാവികമായും അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനകമ്പനികളുടെ മത്സരം നമുക്ക് കിട്ടുന്നില്ല.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

അങ്ങനെ കിട്ടാതെവരുമ്പോൾ തോന്നിയതുപോലെ നമുക്ക് ചാർജ് നിർണ്ണയിക്കാൻ കഴിയുന്ന ഒരു അവസരം സംജാതമാകുന്നുവെന്നാണ് ഈ രംഗത്തുള്ള വിദഗ്ധർ പറയുന്നത്. അതുകൊണ്ട് കേരളത്തിലുള്ള ഏതെങ്കിലും ഒരു എയർപോർട്ട് ഇപ്പോൾ കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് അംഗീകരിക്കുന്ന ഇന്റർനാഷണൽ എയർപോർട്ട് ഹബ്ബിന്റെ പട്ടികയിലേക്ക് ഉയർത്തുന്നതിനുള്ള നടപടികൾകൂടി കേരള സർക്കാരിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നുണ്ടാകണമെന്ന അഭിപ്രായം അങ്ങേയ്ക്കുണ്ടോ ?

<u>ശ്രീ. ബെന്നി ബെഹനാൻ</u> : സർ, ഇന്റർനാഷണൽ ഹബ്ബായി കേരളത്തിലെ ഏതെങ്കിലും എയർപോർട്ടുകൾ മാറ്റുന്നതിന് നമ്മൾ സമ്മർദ്ദം ചെലുത്തണം. ഏറ്റവും കൂടുതൽ ഇന്റർനാഷണൽ എയർപോർട്ടുകളുള്ള ഒരു ചെറിയ സംസ്ഥാനമാണ് കേരളം. കേരളത്തിന് ഇപ്പോൾത്തന്നെ മൂന്ന് ഇന്റർനാഷണൽ എയർപോർട്ടുകളുണ്ട്, കണ്ണൂരിലും എയർപോർട്ട് വന്നാൽ അതും ഇന്റർനാഷണൽ എയർപോർട്ട് സ്റ്റാൻഡേർഡിലാണ് വരാൻ പോകുന്നത്. ശ്രീ. അബ്ദുറഹിമാൻ രണ്ടത്താണി ഇവിടെ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചതുപോലെ ഇന്റർനാഷണൽ ഹബ്ബിൽ ഉൾപ്പെട്തുകൊണ്ടു മാത്രം കേരളത്തിന്റെ പ്രശ്നം പരിഹരിക്കപ്പെടുമെന്നുള്ള അഭിപ്രായം എനിക്കില്ല. ചില ആനുകൂല്യങ്ങൾ ലഭിക്കുമായിരിക്കും. നമ്മുടേതായ ഒരു എയർലൈൻസ് തുടങ്ങിയാൽ മാത്രമേ ഇവിടത്തെ പ്രവാസി മലയാളികളുടെ പ്രശ്നങ്ങൾ ശാശ്വതമായി പരിഹരിക്കാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ. ഇൻഡ്യയിൽ നിന്നുള്ള വിമാന കമ്പനികൾ മാത്രമല്ല ലോകത്തുള്ള എല്ലാ രാജ്യത്തിന്റെയും വിമാന കമ്പനികൾ ഇന്ന് സർവ്വീസ് നടത്തുന്നു. ഇവിടെ നിന്നും ഏറ്റവും കൂടുതൽ ആളുകളെ കൊണ്ടുപോകുന്നത് ദുബായ് എമിറേറ്റ്സും ഖത്തർ എയർവേസുമാണ്. അത്തരം കമ്പനികളെ നിയന്ത്രിക്കാൻ സാധിക്കാത്തതുകൊണ്ട് അവർ തമ്മിലുള്ള കോമ്പറ്റീഷൻ ചെറിയ തോതിലെങ്കിലും എയർ ചാർജ്ജിന്റെ വർദ്ധനവിനിടയാകുന്നു. ഒരു നിശ്ചിത തുക ചാർജ്ജ് നൽകി ഇവിടുത്തെ പ്രവാസി മലയാളികൾക്ക് യാത്രചെയ്യാൻ സൗകര്യം ഉണ്ടാക്കണമെങ്കിൽ നമ്മുടേതായ എയർലൈൻസുണ്ടാകണം. കേരളം അതിന് മുൻകൈ എടുക്കണം. നേരത്തെ ലിബിയയിലും ഇറാഖിലും ആളുകൾ കുടുങ്ങിപ്പോയപ്പോൾ കേരള ഗവൺമെന്റും ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയും മുൻകൈ എടുത്തതുപോലെ പുതിയ എയർ ലൈൻസ് തുടങ്ങണം.

<u>ശ്രീ. ഡൊമിനിക് പ്രസന്റേഷൻ</u> : സർ, അഞ്ചു വർഷം ഡൊമസ്റ്റിക് സർവ്വീസ് വേണമെന്നും 20 വിമാനം വേണമെന്നുമുള്ള ഒരു നിയമത്തിന് മാറ്റം വരുത്തികൊണ്ടാണ് എയർ ഇൻഡ്യ എക്സ്പ്രസ് കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് ആരംഭിച്ചത്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

നാം ആവശ്യപ്പെടേണ്ടത് എയർ ഇൻഡ്യാ എക്സ്പ്രസിന് ഈ നിയമത്തിൽ ഇളവ് കൊടുത്തുകൊണ്ട് ആരംഭിച്ചതുപോലെ കേരളത്തിൽ രജിസ്റ്റർ ചെയ്തിട്ടുള്ള കേരള എയർവേസിലും ഈ ആനുകൂല്യം കിട്ടുന്നത് നല്ലതല്ലേ? ഇതിനെക്കുറിച്ച് അങ്ങയുടെ അഭിപ്രായമെന്താണ്?

<u>ശ്രീ. സാജു പോൾ</u> : സർ, ചെലവു കുറഞ്ഞ ഫ്ലൈറ്റ് സർവ്വീസിന്റെ ബുദ്ധിമുട്ട് കണക്കിലെടുത്താണ് കപ്പൽ സർവ്വീസ് ആരംഭിക്കുന്നകാര്യം ഉൾപ്പെടെ ആലോചിച്ചത്. യഥാർത്ഥത്തിൽ അങ്ങനെയുള്ള ഒരു സാധ്യതകൂടി ഗവൺമെന്റ് പരിഗണിക്കേണ്ടതല്ലേ?

<u>ശ്രീ. ബെന്നി ബെഹനാൻ</u>: സർ, പ്രവാസി മലയാളികളുടെ യാത്രാസൗകര്യവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഏത് സാധ്യതയും സാഹചര്യവും പരിശോധിക്കാവുന്നതാണ്. കപ്പൽ സർവ്വീസിന് ഒരു കഴപ്പുമുണ്ട്. ആളുകൾക്ക് അത്രയുംസമയം കാത്തിരിക്കാനുള്ള സഹിഷ്ണതയില്ല. എനിക്ക് ശ്രീ. സാജു പോളിനെ നേരത്തെ അറിയാം. ആദ്യം ഡൽഹിയിൽ പോയിക്കൊണ്ടിരുന്നത് ടെയിനിലായിരുന്നു. ഇന്ന് ടെയിനിൽ പോകേണ്ട മാനസികാവസ്ഥ സാജുവിനില്ല, എനിക്കുമില്ല. ടെയിനിൽ യാത്ര ചെയ്യാനുള്ള മാനസികാവസ്ഥ ഇന്നാർക്കുമില്ല. പുതിയ തലമുറയ്ക്കും അങ്ങനെ പോകാനുള്ള താല്പര്യമില്ല. കപ്പൽ യാത്ര നല്ലതാണ്. കപ്പൽ യാത്ര ഇപ്പോൾ ഒരു വിനോദ സഞ്ചാരത്തിനുവേണ്ടിയിട്ടാണ് ആളുകൾ ഉപയോഗിക്കുന്നത്. അവിടെയുള്ള ആളുകൾക്ക് ജോലിയുണ്ട്. അവിടെയുള്ള ആളുകൾക്ക് ബിസിനസുണ്ട്. അവർ പലപ്പോഴും ഇങ്ങോട്ടുവരുന്നത് എന്തെങ്കിലും വിശേഷ ദിവസങ്ങളിലോ അല്ലെങ്കിൽ അടിയന്തര ആവശ്യങ്ങളുണ്ടെങ്കിലോ ആയിരിക്കും. ഫ്ലൈറ്റിനേക്കാൾ കൂടുതൽ സൗകര്യങ്ങൾ കപ്പലിലുണ്ട്. കപ്പൽ ഗതാഗതവും സൗകര്യപ്പെടുത്തേണ്ടതാണ്. പക്ഷേ, പ്രവാസി മലയാളികളുടെ യാത്രാ സൗകര്യവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പ്രശ്നങ്ങൾ പരിഹരിക്കണമെങ്കിൽ കപ്പൽ ഗതാഗതം കൊണ്ടുമാത്രം സാധിക്കുകയില്ല. ശ്രീ. സാജു പോൾ പറഞ്ഞതുപോലെയുള്ള നിർദ്ദേശത്തോട് ഞാൻ യോജിക്കുന്നു. കപ്പൽ സൗകര്യംകൂടി ഏർപ്പെടുത്താൻ കഴിയണം. ഇവിടെ ശ്രീ. ഡൊമിനിക് പ്രസന്റേഷൻ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ എയർ ഇൻഡ്യ എക്സ്പ്രസിന് ലഭിച്ച ആനുകൂല്യങ്ങൾ നൽകേണ്ടത് കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റാണ്. ഇപ്പോൾ നടപ്പാക്കാൻ പോകുന്ന കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ പുതിയ എയർ പോളിസിയിൽ 5/20 എന്നു പറയുന്ന നിബന്ധനയെടുത്താൽ 5 വർഷം സർവ്വീസ് നടത്തിയവർക്ക് മാത്രമേ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

വിദേശത്തേയ്ക്ക് കേരള സർവ്വീസ് നടത്താവൂ എന്നു പറയുന്നു. പൈലറ്റുമാരൊക്കെ വളരെ എക്സ്പീരിയൻസായിട്ടുള്ളവരാണ്. എയർ ഇൻഡ്യയിൽ നിന്നുപോലും പൈലറ്റുമാർ പ്രൈവറ്റ് എയർലൈൻസിലേയ്ക്ക് പോകുന്ന കാലഘട്ടമാണ്. അഞ്ച് വർഷത്തെ എക്സ്പീരിയൻസ് ഇല്ലെങ്കിലും മനസ്സിലാക്കാൻ പറ്റുന്ന തലത്തിൽ ഇതിന്റെ സാങ്കേതിക വളർച്ച, അറിവുകൾ വളർന്നിട്ടുള്ളതുകൊണ്ട് അഞ്ച് വർഷമെന്നുള്ളതിനും ഇരുപത് പ്ലൈറ്റിന്റെ ഉടമസ്ഥാവകാശം വേണമെന്നുള്ളതിനും ആ നിയമത്തിൽ ഒരു മാറ്റമുണ്ടാക്കുന്നതായിരിക്കും നല്ലതെന്ന് വിശ്വസിക്കുന്നു.

പിന്നെ മറ്റൊരു കാര്യം ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയോട് സൂചിപ്പിക്കുന്നത്, പെട്രോൾ/ഡീസലിന്റെ വില കുറയുമ്പോൾ നമുക്കൊക്കെ സന്തോഷമാണ്. ഞാനും സന്തോഷിക്കുന്നു. പക്ഷേ ക്രൂഡോയിലിന്റെ വില ഗൾഫ് രാജ്യങ്ങളിൽ കുറയുന്നത് കേരളം പോലെയുള്ള സംസ്ഥാനത്ത് മറ്റു തലങ്ങളെ ബാധിക്കുകയാണ്. എപ്പോഴും ഗൾഫ് രാജ്യങ്ങളുടെ സാമ്പത്തിക ഭദ്രതയാണ് കേരളത്തിലെ പ്രവാസികളുടെ സാമ്പത്തിക ഭദ്രതയ്ക്ക് നല്ലത്. ഇന്ന് അവിടെ ക്രൂഡോയിലിന് വിലയും ഉൽപ്പാദനവും കുറയുന്നു. ഏറ്റവും കൂടുതൽ പ്രവാസികളുള്ള മേഖല ഗൾഫാണ്. ആ ഗൾഫ് മേഖലയിലെ സാമ്പത്തിക ഭദ്രതയ്ക്ക് തകർച്ചയുണ്ടാകുമ്പോൾ നമുക്ക് അങ്ങോട്ട് പോകാനുള്ള അവസരങ്ങൾ നഷ്ടപ്പെടുന്നു. എന്നുമാത്രമല്ല, അവിടെയുണ്ടാകുന്ന സാമ്പത്തിക തകർച്ച പലപ്പോഴും കർശനമായ ആഭ്യന്തര നയങ്ങളിലേയ്ക്കും നിയമങ്ങളിലേയ്ക്കും ആ രാജ്യത്തിന് സമ്മർദ്ദമുണ്ടാക്കുന്നു. പലപ്പോഴും തൊഴിലവസരങ്ങൾ നഷ്ടപ്പെടുമ്പോൾ ആളുകൾ തിരിച്ചുവരുന്നു. അവിടെയാണ് ഞാൻ നേരത്തേ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെയുള്ള റീഹാബിലിറ്റേഷൻ സ്കീംസിന് പ്രാധാന്യം അർഹിക്കുന്നത്. അത് മാത്രമല്ല, അവിടത്തെ ക്രൂഡോയിലിന്റെ വിലയിലുണ്ടാകുന്ന ഇടിവ് നമുക്ക് ജോലിയുടെ അവസരങ്ങൾ നഷ്ടപ്പെടുത്തുന്നു. ഗൾഫ് മേഖലയിലെ സാമ്പത്തിക ഭദ്രത തകർക്കുക മാത്രമല്ല ക്രൂഡോയിലിന്റെ വിലയിലുണ്ടാകുന്ന ഇടിവ് നമ്മുടെ കേരളത്തിന്റെ ഏറ്റവും വലിയ സാമ്പത്തിക വാണിജ്യ മേഖലയായ റബ്ബർ മേഖലയെ ബാധിക്കാൻ പോവുകയാണ്. കാരണം സിന്തറ്റിക് റബ്ബറിന്റെ ഏറ്റവും വലിയ റാ-മെറ്റീരിയൽ എന്നുപറയുന്നത് ഈ ക്രൂഡോയിലിൽ നിന്ന് ലഭിക്കുന്ന ഒരു വസ്തുവാണ്. അതുപയോഗിച്ചാണ് ജർമ്മനിയിലോ മറ്റോ ആദ്യമായി ഈ സിന്തറ്റിക് റബ്ബർ കണ്ടുപിടിച്ചത്. ഇന്ന് നമ്മൾ റബ്ബർ മേഖലയിൽ അനുഭവിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന ബുദ്ധിമുട്ട് റബ്ബർ ഇറക്കുമതിയാണ്. പ്രവാസി മലയാളികളുടെ സാമ്പത്തിക സഹായങ്ങളും റബ്ബർ മേഖലയിലുണ്ടാകുന്ന

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ഉണർവ്വുമാണ് കേരളത്തിന്റെ സാമ്പത്തിക മേഖലയെ പലപ്പോഴും താങ്ങി നിർത്തുന്നത്. സിന്തറ്റിക് റബ്ബറിന്റെ ഇറക്കുമതിയാണ് പലപ്പോഴും നമ്മുടെ നാച്വറൽ. റബ്ബറുമായി പിടിച്ചുനിൽക്കാൻ പറ്റാത്തത്. ക്രൂഡോയിലിന്റെ വിലയിൽ ഇടിവുണ്ടാകുമ്പോൾ സിന്തറ്റിക് റബ്ബർ മറ്റു വിദേശ രാജ്യങ്ങളിൽ കൂടുതൽ ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കപ്പെടാൻ പോവുകയാണ്. അങ്ങനെ ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കപ്പെടുമ്പോൾ ഇന്ന് തരുന്നതിനേക്കാൾ വില കുറഞ്ഞ സിന്തറ്റിക് റബ്ബർ കേരളത്തിലേയ്ക്കും ഇന്ത്യയിലേയ്ക്കും ഇറക്കുമതി ചെയ്യും. അങ്ങനെ വരുമ്പോൾ നേരിടാൻ പോകുന്ന ഏറ്റവും വലിയ ഭീഷണി നമ്മുടെ സാമ്പത്തിക സ്രോതസ്സായിരിക്കുന്ന റബ്ബർ മേഖലയാണ്. ഇപ്പോൾത്തന്നെ റബ്ബറിനു വിലയില്ല. നമ്മളെപ്പോഴും മുറവിളി കൂട്ടുന്നുണ്ട്. കേരളം പോലെയുള്ള സംസ്ഥാനത്ത് റബ്ബറിന്റെ വില വർദ്ധിക്കുന്നതിനു വേണ്ടിയിട്ടുള്ള മുറവിളികൾ നമ്മൾ കൂട്ടാറുണ്ട്. പ്രതിപക്ഷത്തും ഭരണപക്ഷത്തും ഇരിക്കുന്ന ആളുകൾ ഡൽഹിയിൽ പോകാറുണ്ട്. ഇറക്കുമതി കുറയ്ക്കണം, ഇറക്കുമതി ചുങ്കം വർദ്ധിപ്പിക്കണം എന്നതാണ് നമ്മുടെ മുദ്രാവാക്യം. അതാണ് പലപ്പോഴും നമ്മൾ ആവശ്യപ്പെടുന്നത്. അത് മുഴുവൻ കേൾക്കാൻ കേന്ദ്രഗവൺമെന്റിന് ഇന്നും സാധിച്ചിട്ടില്ല. ഒരു കേന്ദ്രഗവൺമെന്റും കേരളത്തിലെ റബ്ബർ മേഖലയിലുണ്ടാകുന്ന പ്രശ്നങ്ങൾക്ക് പരിഹാരം കണ്ടെത്തിയിട്ടില്ല.

<u>ശ്രീ. എം. ഹംസ:</u> സർ, പ്രവാസികളുടെ റീഹാബിലിറ്റേഷനെക്കുറിച്ചാണ് അങ്ങ് സംസാരിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. ഗൾഫ് രാജ്യങ്ങളിൽ ട്രാഫിക് നിയമങ്ങൾ വളരെ കർശനമായതിനെത്തുടർന്ന് ചെറിയചെറിയ തെറ്റുകൾക്കുപോലും ഫൈനടയ്ക്കാൻ കഴിയാതെ ജയിലിൽ കഴിയുന്ന പ്രവാസികളുണ്ടെന്ന് അങ്ങേയ്ക്കറിയാം. അത്തരം ആളുകൾക്ക് നമ്മുടെ സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റിന്റെ സഹായത്തോടുകൂടി ഫൈനടച്ച് അവരെ മോചിപ്പിക്കാനാവശ്യമായ പദ്ധതി വേണമെന്ന് അങ്ങേയ്ക്ക് അഭിപ്രായമുണ്ടോ?

<u>ശ്രീ. ഇ. കെ. വിജയൻ:</u> സർ, ഡീസലും പെട്രോളും ഇല്ലാതെ വാഹനങ്ങളോടിക്കാനുള്ള പരിശ്രമം നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ് അമേരിക്ക. അതിൽ അവർ വിജയിച്ചിരിക്കുകയാണ്. അപ്പോൾ സാധാരണ നമുക്കിവിടെ കിട്ടുന്ന കുടിവെള്ളത്തെക്കാൾ ഡീസലിനും പെട്രോളിനും വില കുറയാനുള്ള സാധ്യതയാണ് വരാൻ പോകുന്നതെന്നാണ് ഇപ്പോൾ ഒരു പഠനം തെളിയിക്കപ്പെട്ടിട്ടുള്ളത്. അതുപോലെ ചൈനയിൽനിന്ന് നേരിട്ട് ടയർ ഇങ്ങോട്ടേയ്ക്ക് ഇറക്കുമതി ചെയ്യുകയാണ്. ഇവിടെ നമുക്ക് കിട്ടുന്ന എം.ആർ.എഫ്. ഉൾപ്പെടെയുള്ള

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ടയറുകളെക്കാൾ വിലയിൽ 50% കുറവുവരുത്തിക്കൊണ്ട് ടയർ നേരെ മാർക്കറ്റിലേയ്ക്ക് ഇറങ്ങാൻ പോകുമ്പോൾ ഈ റബ്ബർ കൃഷിക്കാരുടെ പ്രശ്നം എങ്ങനെ പരിഹരിക്കാൻ കഴിയുമെന്നതിനെക്കുറിച്ചുള്ള പഠനംകൂടി നടത്തേണ്ടത് ആവശ്യമല്ലേ ?

<u>ശ്രീ. ബെന്നി ബെഹനാൻ:</u> സർ, പെട്രോളിന്റെ വില കുറയുമ്പോൾ നമുക്ക് സന്തോഷമുണ്ട്. ഇന്നും പെട്രോളിന് 50 പൈസയും ഡീസലിന് 25 പൈസയും കുറഞ്ഞു, നല്ലകാര്യമാണ്. ഇന്റർനാഷണൽ മാർക്കറ്റിൽ ക്രൂഡോയിലിന്റെ വിലയുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുകൊണ്ടാണ് പെട്രോളിന്റെ വില നിയന്ത്രിക്കുന്നത്. ഗൾഫ് മേഖലയിലുണ്ടായിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്ന പ്രതിസന്ധി വളരെ വലുതാണ്. അമേരിക്കയിൽ ഇന്ന് പാറക്കെട്ടുകളുടെ ഇടയിൽനിന്നും ഗ്യാസ് ഉപയോഗിച്ച് പെട്രോൾ ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കാമെന്ന മറ്റൊരു തലത്തിലേയ്ക്ക് മാറിയിരിക്കുന്നു. സാധാരണ പെട്രോൾ കഴിച്ചെടുത്ത് ഉപയോഗിക്കുന്ന രീതിയിൽനിന്ന് വ്യത്യസ്തമായി മറ്റ് മാർഗ്ഗങ്ങളിലൂടെയും പെട്രോളിയം ഉൽപ്പന്നങ്ങൾ ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കാൻ കഴിയുമെന്ന ആധുനിക ശാസ്ത്ര സാങ്കേതിക വിദ്യ നമുക്ക് പുതിയ അറിവുകൾ തന്നുകൊണ്ട്, അമേരിക്കപോലെയുള്ള രാജ്യങ്ങളും യൂറോപ്യൻ രാജ്യങ്ങളും ആ വഴിക്ക് ചിന്തിക്കുമ്പോൾ അത് സ്വാഭാവികമായും കേരളത്തെ വലിയ പ്രതിസന്ധിയിലാക്കാൻ പോവുകയാണ്. നമ്മുടെ റബ്ബർ മേഖല വളരെയധികം പ്രതിസന്ധിയിലേയ്ക്ക് വരുമെന്ന ദീർഘവീക്ഷണമുണ്ടാകണം. അതിന് എങ്ങനെ പരിഹാരം കണ്ടെത്താൻ കഴിയുമെന്നതിനെക്കുറിച്ച് നമ്മുടെ രാജ്യത്തിനും ചിന്തിക്കാൻ കഴിയണം. നമ്മുടെ രാജ്യത്ത് പരീക്ഷണത്തിലൂടെ ക്രൂഡോയിൽ എക്സ്പ്ലോഷൻ നടത്തി. പക്ഷേ മറ്റ് ചില തലങ്ങളിൽ പെട്രോളിയം ഉൽപ്പന്നങ്ങൾ ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കാൻ കഴിയുമോ എന്ന് ശാസ്ത്ര സാങ്കേതിക വിദ്യ പ്രയോജനപ്പെടുത്തത്തക്ക രീതിയിലുള്ള പരീക്ഷണങ്ങളും കണ്ടുപിടുത്തങ്ങളും നടത്തിയില്ലെങ്കിൽ നമ്മുടെ രാജ്യം വളരെയധികം ബുദ്ധിമുട്ടിലേയ്ക്ക് നീങ്ങാൻ പോകുന്നു. ഇന്ന് ഇന്ത്യയ്ക്ക് ആവശ്യമായ പെട്രോളിയം ഉൽപ്പന്നങ്ങളുടെ വളരെ ചുരുങ്ങിയ ശതമാനം മാത്രമേ നമ്മൾ ഉപയോഗിക്കുന്നുള്ളൂ. നമ്മുടെ രാജ്യത്തിന്റെ ജനസംഖ്യ, വർദ്ധിച്ചുവരുന്ന ട്രാൻസ്പോർട്ടേഷൻ, വാഹനങ്ങളുടെ എണ്ണംമൂലം ഉണ്ടാകുന്ന ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ ഇവയൊക്കെ വളരെ വലുതാണ്. പ്രവാസി കാര്യങ്ങൾ ചർച്ച ചെയ്യുമ്പോൾ അതിനെക്കുറിച്ച് വളരെ ഗൗരവത്തോടുകൂടി ആലോചിക്കണം. ശ്രീ. ഹംസ സൂചിപ്പിച്ച ഒരു പ്രശ്നമുണ്ട്. ഇന്ന് പ്രവാസികളെ ബാധിക്കുന്ന ഏറ്റവും വലിയ പ്രശ്നം അവിടെ ജയിലിൽ കിടക്കുന്ന ആളുകളാണ്. വിദേശത്തുപോകുമ്പോൾ നമുക്ക് കിട്ടുന്ന നിവേദനങ്ങളിൽ നല്ലൊരു ശതമാനവും അവിടെ ജയിലിൽ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

കഷ്ടതയനുഭവിക്കുന്ന ആളുകളുടെ ബുദ്ധിമുട്ടുകളാണ്. വിദേശ ജയിലുകളിൽ എത്ര പേർ ഉണ്ടെന്നതിനെക്കുറിച്ചുപോലും നമുക്ക് വ്യക്തമായൊരു കണക്കില്ല. നമ്മുടെ എംബസ്സികൾ മുഖേനയാണ് ബന്ധപ്പെടാൻ കഴിയുന്നത്. എത്ര പേർ ജയിലിൽ കിടക്കുന്നുവെന്ന് എംബസ്സികൾ മുഖേന ലഭിക്കുന്ന കണക്ക് കൃത്യമായ കണക്കാണെന്ന് എനിക്ക് തോന്നുന്നില്ല. അതിന് ഒരു പരിഹാരം കാണണം. പലരും പല കേസുകൾ കൊണ്ടാണ് കിടക്കുന്നത്. ചില ആളുകൾ അവിടെ ചെന്ന് കൃത്രിമം കാണിച്ച് ജയിലിൽ കിടക്കുന്നു. അവരെ സഹായിക്കാൻ പോകണമെന്നില്ല, പക്ഷേ അവിടെചെന്ന് നിസ്സാരമായ കേസുകളിൽപ്പെട്ട്, ലൈസൻസിന്റെ കേസ് പോലുമുണ്ട്, ജയിലിൽ കിടക്കുന്നു. ശ്രീ. എം. ഹംസ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ വിദേശത്ത് എല്ലാ നിയമങ്ങളും വളരെ സ്ട്രിക്റ്റാണ്. അവിടെ നിയമം നടപ്പാക്കുന്നതിൽ എക്സംപ്ഷൻ പലപ്പോഴും കിട്ടാറില്ല. കേരളത്തിൽ റോഡ് നിയമങ്ങൾ ലംഘിച്ച് ഒരാൾ വാഹനമോടിച്ചാൽ ആ വാഹനമോടിക്കുന്നയാളിന് കിട്ടാൻ പോകുന്ന ശിക്ഷയെക്കുറിച്ച് നമുക്കൊരു കാഴ്ചപ്പാടുണ്ട്. അതുമാത്രമല്ല, പൊതുപ്രവർത്തകരായ നമ്മുടെ ഇടപെടലുകൾ റോഡ് നിയമങ്ങൾ ലംഘിക്കുന്ന പല ആളുകൾക്കും സംരക്ഷണം കൊടുക്കുന്നു. ഞാൻ ഉറന്ന് സമ്മതിക്കുന്നു, എം.എൽ.എ.മാരായ നമ്മുടെ വണ്ടി നിയമം ലംഘിച്ചിട്ടുണ്ടെങ്കിൽ പോലീസുകാരോ വെഹിക്കിൾ ഇൻസ്പെക്ടർമാരോ, ബന്ധപ്പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരോ പലപ്പോഴും കണ്ണടയ്ക്കുന്നു. അതിനുള്ള പ്രിവിലേജ് പലപ്പോഴും നമുക്ക് കിട്ടുന്നു. തെറ്റാണ് നമ്മൾ ചെയ്യുന്നത്. പക്ഷെ വിദേശങ്ങളിൽ അത്തരം എക്സംപ്ഷൻ ഒന്നും കിട്ടാത്തതുകൊണ്ട് ഇവിടെ നിന്നുപോയ പലരും ലൈസൻസില്ലാത്തതുകൊണ്ടും റോഡ് നിയമങ്ങൾ പാലിക്കാതെ വണ്ടിയോടിക്കുന്നതുകൊണ്ടും അകത്ത് കിടക്കുന്നുണ്ട്. അവിടെ ജയിലിൽ പോയാൽ നമ്മുടെ ജയിലിന്റെ നടപടിക്രമങ്ങളൊന്നുമല്ല, വളരെ ബുദ്ധിമുട്ടും നരകയാതനയുമാണ് അനുഭവിക്കുന്നത്. അങ്ങനെയുള്ള ആളുകളെ കൊണ്ടുവരുന്നതിനുവേണ്ടി നമ്മുടെ ഗവൺമെന്റ് അവിടുത്തെ ഭരണകർത്താക്കളുമായി ബന്ധപ്പെടാറുണ്ട്.

<u>ശ്രീ. ജി. എസ്. ജയലാൽ:</u> സർ, അങ്ങ് ഇവിടെ പറഞ്ഞു വരുന്നത് നിയമ ലംഘനത്തിന്റെ പേരിൽ ശിക്ഷിക്കപ്പെട്ട് ജയിലിൽ കിടക്കുന്ന ആളുകളുടെ സംരക്ഷണത്തെക്കുറിച്ചാണ്. അതുപോലെതന്നെ ഗൗരവതരമാണ് ഇവിടുന്ന് തട്ടിപ്പിന് വിധേയമായി ഗൾഫ് രാജ്യങ്ങളിൽ എത്തുകയും വീട്ടുജോലിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഗാർഹിക പീഡനം അനുഭവിച്ച് തടങ്കലിൽ കിടക്കുന്ന സ്ത്രീകളുൾപ്പെടെയുള്ള നൂറുകണക്കിനാളുകളുടെ കാര്യം. നമ്മുടെയൊക്കെ മണ്ഡലങ്ങളിൽ നിരവധി അപേക്ഷകളുമായി ആളുകൾ സമീപിക്കുന്നുണ്ട്. എട്ടും പത്തും മാസങ്ങളായി

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

മെഡിക്കൽ അസിസ്റ്റൻസ് പോലും കിട്ടാത്ത നിരവധി കേസുകൾ നമ്മുടെ ശ്രദ്ധയിൽ വരുന്നുണ്ട്. അതിനെ സംബന്ധിച്ച് ഗൗരവമായി ഒരു ചിന്ത നമുക്ക് വേണ്ടതല്ലേ ?

ശ്രീ. ബെന്നി ബെഹനാൻ: സർ, അതിനെക്കുറിച്ച് ഗൗരവമായ ചിന്ത വേണം. പക്ഷേ പൊതുപ്രവർത്തകരായ നമുക്കൊരു ഉത്തരവാദിത്വമുണ്ട്. ഇപ്പോൾ നോർക്കയും പ്രവാസി വകുപ്പും ഇത്തരം തട്ടിപ്പുകളിൽപ്പെടരുത് എന്നുപറഞ്ഞ് അഡ്വർട്ടൈസ്മെന്റ് കൊടുക്കാറുണ്ട്. ബോധവൽക്കരണവും നടത്താറുണ്ട്. ഇതെല്ലാം അവഗണിച്ചുകൊണ്ടാണ് ആളുകൾ പോകുന്നത്. ഒരു രാജ്യത്ത് നിലനിൽക്കുന്ന നിയമത്തിന്റെ പരിധിയിലല്ലാതെ ഇതെല്ലാം അതിജീവിച്ചു കൊണ്ട്, ഒരുപക്ഷേ ജോലി ലഭിക്കാനുള്ള താൽപ്പര്യം കൊണ്ടായിരിക്കാം, ഞാൻ കുറ്റപ്പെടുത്തുന്നില്ല, അങ്ങനെ പോകുന്ന ആളുകളെ മുഴുവൻ സംരക്ഷിക്കണമെന്ന് പറയാൻ കഴിയില്ല. റിക്രൂട്ട്മെന്റ് ഏജൻസികളെക്കുറിച്ചും അല്ലെങ്കിൽ ഇവിടെ നിന്നും ആളുകളെ കൊണ്ടുപോകുമ്പോൾ അവർക്കുണ്ടായിരിക്കേണ്ട രേഖകളെ ക്കുറിച്ചുമെല്ലാം ശക്തമായ ബോധവൽക്കരണം നടത്തേണ്ടത് അത്യാവശ്യമാണ്. എല്ലാ ദിവസവും ടി.വി.യിൽ ഇന്ത്യാ ഗവൺമെന്റിന്റെ പ്രവാസി വകുപ്പിന്റേയും നോർക്കയുടേയുമൊക്കെ പരസ്യങ്ങൾ വരാറുണ്ട്.

ശ്രീ. ജി. എസ്. ജയലാൽ: .....(മൈക്ക് ഓഫ്).....

ശ്രീ. ബെന്നി ബെഹനാൻ: സർ, വിസയുടെ മാത്രമല്ല, ആര് എന്തിനുവേണ്ടി കൊണ്ടുപോകുന്നു തുടങ്ങിയ എല്ലാ വിശദാംശങ്ങളും കൊടുക്കണമെന്ന് പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ ഒരു വിശദാംശവും കൊടുക്കാതെയാണ് ആളുകൾ പോകുന്നത്. വിസിറ്റിംഗ് വിസയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ പോയി അവിടെ ജോലിക്ക് കയറുന്നു. മൂന്നു മാസം കഴിയുമ്പോൾ തിരിച്ചുവരണം. വിസിറ്റിംഗ് വിസയ്ക്ക് കൂടിയാൽ ലഭിക്കുന്നത് 6 മാസമാണ്. 6 മാസം കഴിഞ്ഞാലും തിരിച്ചുവരില്ല. ഇവിടെ നിന്ന് പോകുമ്പോൾ വിസയുണ്ട്. അവിടത്തെ നിയമമനുസരിച്ച് വിസയുടെ കാലാവധി കഴിഞ്ഞാൽ പിടിക്കപ്പെടും. ശ്രീ. ഡൊമിനിക് പ്രസന്റേഷന് ഇങ്ങനെ സംഭവിക്കാനുള്ളതായിരുന്നു. വിസയുടെ കാലാവധി കഴിഞ്ഞതിനുശേഷമാണ് അദ്ദേഹം ഇവിടെനിന്നും പോകാൻ പോയത്. പക്ഷേ എയർപോർട്ടിൽ ചെന്നപ്പോൾ എമിഗ്രേഷൻ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിലെ ഉദ്യോഗസ്ഥർ പറഞ്ഞു 'സാറിനെ ഞങ്ങൾ ഇവിടെനിന്നും കയറ്റിവിടാം, പക്ഷേ അവിടെ ചെന്നാൽ സാറിന്

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

തിരിച്ചുവരാൻ കഴിയില്ല' എന്ന്. അതിനെക്കുറിച്ച് അറിഞ്ഞതുകൊണ്ട് എയർപോർട്ടിൽ പോയിട്ട് ശ്രീ. ഡൊമിനിക് പ്രസന്റേഷന് തിരിച്ചുവന്നു, അദ്ദേഹം പോയില്ല. ഒരാഴ്ച കഴിഞ്ഞ് തിരിച്ചുവരാമെന്ന് ഞങ്ങളോടൊക്കെ യാത്ര ചോദിച്ചിട്ടാണ് പോയത്. രാത്രി 12.00 മണിയായപ്പോൾ വിളിച്ചുപറയുകയാണ് ഞാൻ എയർപോർട്ടിൽ പോയിട്ട് തിരിച്ചുവന്നുവെന്ന്. അതുകൊണ്ട് അദ്ദേഹത്തിന് ഒരു ശവസംസ്കാര ചടങ്ങിൽ പങ്കെടുക്കാനുള്ള സൗഭാഗ്യം ലഭിച്ചു. ഇമിഗ്രേഷൻ ഉദ്യോഗസ്ഥർ 'ഞങ്ങൾക്ക് ബുദ്ധിമുട്ടില്ല, വേണമെങ്കിൽ പോകാമെന്ന്' അദ്ദേഹത്തോടുപറഞ്ഞു. പക്ഷേ അവിടെ ചെന്നിറങ്ങുന്ന ദിവസം വിസയുടെ കാലാവധി കഴിയുകയാണ്. പലപ്പോഴും അറിവില്ലാതെ പോകുന്നവരുണ്ട്. പക്ഷേ അറിഞ്ഞുപോകുന്നവരുമുണ്ട്. അറിഞ്ഞുപോകുന്നവർക്ക് exemption കൊടുക്കാൻ പാടില്ല. നേരത്തെ ശ്രീ. എം. ഹംസയും ശ്രീ. അബ്ദുറഹിമാൻ രണ്ടത്താണിയും സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ അവിടെക്കിടന്ന് നരകയാതന അനുഭവിക്കുന്ന, നിസ്സാര കുറ്റങ്ങൾകൊണ്ടും അറിവില്ലായ്മകൊണ്ടുമൊക്കെ ബുദ്ധിമുട്ടനുഭവിക്കുന്ന ആളുകളെ സഹായിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി സാമ്പത്തിക സഹായം നൽകണം. ഒരു ഗവൺമെന്റിന് എത്രമാത്രം സാമ്പത്തിക സഹായം ചെയ്യാൻ കഴിയുമെന്ന് എനിക്കറിയില്ല. കഴിയുന്ന രീതിയിലുള്ള സാമ്പത്തിക സഹായം ചെയ്തുകൊടുക്കണം.

മറ്റൊരു കാര്യംകൂടി സൂചിപ്പിക്കുന്നു, ഇവിടെ പുതിയതായി വരാൻ പോകുന്ന എൻ.ആർ.ഐ. കമ്മീഷൻ, ഇന്ന് വിദേശ മലയാളികൾ നേരിടുന്ന ഏറ്റവും വലിയ ബുദ്ധിമുട്ട് കേസ്സുകളെ സംബന്ധിച്ചാണ്. അവർ സ്ഥലത്തില്ല. എന്നാൽ അവരുടെ പേരിൽ ഒട്ടേറെ കേസ്സുകളുണ്ടാകുന്നു. ഇന്നുള്ള നിയമം അനുസരിച്ച് കേസ്സുകൾ തീർപ്പാക്കുന്നതിന് കാലതാമസം ഉണ്ടാകുന്നു. സിവിൽ കേസ്സുകളാണെങ്കിൽ എത്ര നാളെടുക്കും; ഒരു ക്രിമിനൽ കേസ് വന്നാൽ അത് തീർക്കുന്നതിന് എത്രനാളെടുക്കും ? പ്രവാസി മലയാളികൾ അവരുടെ കേസുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് അനുഭവിക്കുന്ന ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ പരിഹരിക്കുന്നതിനായി കേസ് വേഗത്തിൽ തീർപ്പാക്കുന്നതിനുവേണ്ടി ഒരു ക്വാസി ജുഡീഷ്യറിയുടെ അധികാരത്തോടുകൂടിയായിരിക്കും ഈ കമ്മീഷൻ വരുന്നതെന്നാണ് ഞാൻ വിശ്വസിക്കുന്നത്. അത് വേഗത്തിലാക്കണം. അതോടൊപ്പം മറ്റൊരു കാര്യം കൂടിയുണ്ട്. വിദേശത്ത് ജോലിചെയ്യുന്ന പുരുഷന്മാരുടെ നാട്ടിലുള്ള കുടുംബങ്ങൾക്ക് ഒട്ടേറെ പീഡനങ്ങൾ അനുഭവിക്കേണ്ടിവരുന്നുണ്ട്. അത്തരം കേസ്സുകൾകൂടി പുതിയതായി രൂപം

നൽകുന്ന ക്വാസി ജുഡീഷ്യറി കപ്പാസിറ്റിയുള്ള ഈ കമ്മീഷന്റെ പരിധിയിൽ കൊണ്ടുവരാൻ ശ്രമിക്കണം. പ്രവാസികളുടെ കുടുംബത്തെ സഹായിക്കാൻ കഴിയുന്നതരത്തിലുള്ള വ്യവസ്ഥകളുണ്ടാകണം. ഏതായാലും ഇന്ന് പ്രവാസികളെക്കുറിച്ച് നമുക്ക് അഭിമാനത്തോടെ പറയാൻ കഴിയും. ഞാൻ ഇവിടെ ഒട്ടേറെ നിർദ്ദേശങ്ങൾ വച്ചത് പ്രവാസികൾക്കായി ഗവൺമെന്റ് ഒന്നും ചെയ്തില്ല എന്നുള്ളതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലല്ല. പ്രവാസികൾക്കായി ഏറ്റവും കൂടുതൽ കാര്യങ്ങൾ ചെയ്യുന്ന ഒരു ഗവൺമെൻറാണിത്. പ്രവാസിക്ക് ഒരു പ്രശ്നമുണ്ടായാൽ ആ സമയത്തുതന്നെ അതിലിടപെടാൻ നമ്മുടെ ഉദ്യോഗസ്ഥർ താൽപ്പര്യം കാണിക്കുന്നുണ്ട്. ഏത് കാലഘട്ടത്തിലായാലും പ്രവാസികളുടെ കാര്യത്തിൽ വളരെ താൽപ്പര്യത്തോടുകൂടി ഇടപെടുന്ന ഗവൺമെന്റുകളാണ് കേരളത്തിലേത് എന്നുള്ള വിശ്വാസം പ്രവാസികൾക്കുണ്ട്. മറ്റ് പല സംസ്ഥാനങ്ങളിലും അവിടത്തെ ഗവൺമെന്റും ഭരണാധികാരികളും പൊതുപ്രവർത്തകരും കാണിക്കുന്നതിനേക്കാൾ കൂടുതൽ താൽപ്പര്യം കേരളീയ സമൂഹവും കേരളത്തിലെ ഉദ്യോഗസ്ഥ സമൂഹവും പ്രവാസികളോട് കാണിക്കുന്നുണ്ട്. അത് നല്ലതാണ്. കേരളീയരില്ലാത്ത സ്ഥലമില്ലെന്നുള്ളത് നമുക്കറിയാം. നീൽ ആംസ്ട്രോങ് ചന്ദ്രനിൽ ഇറങ്ങിയപ്പോൾ അവിടെ രണ്ട് വ്യക്തികളെ കണ്ടാൽ അതിലൊന്ന് മലയാളിയായിരിക്കുമെന്ന് പറഞ്ഞതുപോലെ എവിടെച്ചെന്നാലും മലയാളിയെ കാണാൻ കഴിയും. മലയാളിയെ കാണാൻ കഴിയാത്ത ഒരു സ്ഥലവുമില്ലെന്നുള്ളത് വിദേശയാത്ര നടത്തിയിട്ടുള്ള നമുക്കെല്ലാവർക്കും അറിയാം. ഞാൻ നേരത്തെ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ നമ്മുടെ സാമ്പത്തിക മേഖലയിലെ ഏറ്റവും വലിയ ചാലകശക്തിയായി പ്രവർത്തിക്കുന്ന പ്രവാസി മലയാളികൾക്ക് കൊടുക്കേണ്ട പരിഗണന, അവരുടെ ദൈനംദിന പ്രശ്നങ്ങളിൽ സാമൂഹ്യ സുരക്ഷയും സാമ്പത്തിക സംരക്ഷണവും റീഹാബിലി റ്റേഷനും ഉൾപ്പെടെ വിദേശത്ത് വരാൻ പോകുന്ന നിയമ നിർമ്മാണത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ, കേരളം അഭിമുഖീകരിക്കാൻ പോകുന്ന സാമ്പത്തിക-സാമൂഹ്യ പ്രശ്നങ്ങൾക്ക് പരിഹാരം കാണത്തക്കവിധത്തിലുള്ള ദീർഘവീക്ഷണത്തോടുകൂടിയുള്ള നിയമ നിർമ്മാണങ്ങളെക്കുറിച്ച് ആലോചിക്കണം. ഞാൻ അവസാനിപ്പിക്കുകയാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി കെ. സി. ജോസഫിനെ ഞാൻ അഭിനന്ദിക്കുന്നു. വിദേശത്തുമാത്രമല്ല കേരളത്തിന് പുറത്ത് അന്യ സംസ്ഥാനങ്ങളിൽ പണിയെടുക്കുന്നവർക്കും വളരെയധികം ഭീഷണി വരുന്നുണ്ട്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ഞാൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയോട് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു, കേന്ദ്രത്തിൽ അധികാരത്തിലിരിക്കുന്ന ബി.ജെ.പി. ഗവൺമെന്റ് കാണിക്കുന്ന സമീപനങ്ങൾ കാരണം മറ്റ് സംസ്ഥാനങ്ങളിൽ താമസിക്കുന്ന മലയാളികളുടെ സുരക്ഷിതത്വ ബോധവും സംരക്ഷണബോധവും നഷ്ടപ്പെട്ടുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. മറ്റ് പല സംസ്ഥാനങ്ങളിലും അധികാരത്തിൽ വന്നിരിക്കുന്ന ബി.ജെ.പി. ഗവൺമെന്റുകൾ മലയാളികളോട് അവഗണന മാത്രമല്ല, എല്ലാ രംഗത്തും എതിർപ്പുകളും കാണിക്കുന്നുണ്ട്. നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തുനിന്നും പോയിരിക്കുന്നവരിൽ മിഷനറിമാരും സാമൂഹ്യരംഗത്ത് പ്രവർത്തിക്കുന്നവരും ജോലിതേടി പോയവരുമുണ്ട്. അവർ അവിടെ സ്ഥിരതാമസമാക്കിയിരിക്കുകയാണ്. അവർക്ക് അവരുടേതായ ആരാധനാക്രമങ്ങളും ഭക്ഷണ രീതികളുമുണ്ട്. ബീഫിന്റെ നിരോധനം മലയാളിക്ക് ഭീഷണിയുണ്ടായിട്ടുണ്ട്. ഓരോരുത്തർക്കും ഓരോ ഭക്ഷണ രീതിയാണ്. പച്ചക്കറി മാത്രം കഴിക്കുന്ന സമൂഹങ്ങളും നോൺവെജ് കഴിക്കുന്ന സമൂഹങ്ങളുമുണ്ട്. കേരളത്തിൽനിന്നും മറ്റ് സംസ്ഥാനങ്ങളിൽ കുടിയേറിപ്പാർത്തിരിക്കുന്ന പലർക്കും പല രീതിയിലുള്ള ഭക്ഷണ രീതിയാണുള്ളത്. ഭക്ഷണം കഴിക്കാനുള്ള നമ്മുടെ സ്വാതന്ത്ര്യത്തെപ്പോലും വെല്ലുവിളിക്കുന്ന നിയമനിർമ്മാണങ്ങളും ധിക്കാരപരമായ സമീപനങ്ങളും നടത്തുന്ന കേന്ദ്രഗവൺമെന്റും ആ കേന്ദ്രഗവൺമെന്റിന് ഒത്താശ ചെയ്യുന്ന ചില സംസ്ഥാന ഭരണകൂടങ്ങളും ആർ.എസ്.എസ്.നേയും വിശ്വഹിന്ദു പരിഷത്തിനേയുംപോലെയുള്ള, കടിവെള്ളത്തിൽപ്പോലും വർഗ്ഗീയത കാണുന്ന, ഭക്ഷണത്തിൽപ്പോലും വർഗ്ഗീയത കാണുന്ന വർഗ്ഗീയ ശക്തികൾ ഉത്തരേന്ത്യൻ സംസ്ഥാനങ്ങളുടെ പ്രാന്തപ്രദേശങ്ങളിൽ ശക്തമായി സ്വാധീനം ചെലുത്തുമ്പോൾ വിദേശത്ത് പോയിരിക്കുന്ന മലയാളികൾ മാത്രമല്ല, ഇന്ന് ഇന്ത്യയിൽനിന്നും വിദേശത്ത് പോയിരിക്കുന്ന മലയാളികൾ കുറച്ചുകൂടി സുരക്ഷിതരാണ്, എന്നാൽ കേരളത്തിൽനിന്നും അന്യസംസ്ഥാനങ്ങളിൽ പോയിരിക്കുന്ന മലയാളികൾ അത്രയും സുരക്ഷിതരല്ല. അവർക്ക് ഒട്ടേറെ ഭീഷണി നേരിടേണ്ടിവരുന്നു. അവരുടെ ഭക്ഷണകാര്യങ്ങളിലും മതകാര്യങ്ങളിലും ഇടപെടുന്നു. അവരുടെ ദൈനംദിന ജീവിതത്തിലും വസ്ത്രരീതികളിലും ഭാഷയിൽപ്പോലും ഇടപെടുന്നു. വളരെ ഗൗരവത്തോടുകൂടി പ്രവാസികാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി ഇക്കാര്യം ഏറ്റെടുക്കണം. നമുക്കൊരു ആശയവിനിമയം നടത്തണം. ഞാൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രതിപക്ഷത്തോടും പറയുന്നു ഇക്കാര്യങ്ങളിൽ നാം ഒരുമിച്ച് നിൽക്കേണ്ട സമയം അതിക്രമിച്ചിരിക്കുന്നു. ബീഫ് നിരോധനം പോലെയുള്ള നിയമ നിർമ്മാണങ്ങളുണ്ടാകുമ്പോൾ പരസ്പരം കുറ്റപ്പെടുത്തുകയല്ല വേണ്ടത്. ആര് ഏത് ഭക്ഷണം കഴിക്കണമെന്നതിനെക്കുറിച്ച് ധിക്കാരപരമായ സമീപനം നമ്മുടെ രാജ്യത്ത് വളർന്നുവരുമ്പോൾ അസഹിഷ്ണുതയെക്കുറിച്ചുള്ള ചർച്ചകൂടി കടന്നു വരുന്നുണ്ട്. അതിൽ ഇത്തരം കാര്യങ്ങൾ നമുക്ക് പരാമർശിക്കാൻ കഴിയും. നമ്മുടെ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

രാജ്യത്തിന്റെ മൗലികമായ അവകാശങ്ങൾ, നമ്മുടെ രാജ്യം ഒരു മതേതര ജനാധിപത്യ രാജ്യമാണ്. എന്തെല്ലാം കുറ്റങ്ങളും കുറവുകളുമുണ്ടെങ്കിലും സ്വതന്ത്രഭാരതത്തിൽ ജനിച്ചുവളർന്ന നമ്മളെപ്പോലെയുള്ള ആളുകൾക്ക് ഏറ്റവും കൂടുതൽ അഭിമാനത്തോടെ, ഇന്ത്യയുടെ ഏറ്റവും വലിയ നേട്ടമെന്ന് പറയാൻ കഴിയുന്നത് ഇന്ത്യ ഇന്നും ഒരു മതേതര ജനാധിപത്യ രാജ്യമായി നിലനിൽക്കുന്നു എന്നുള്ളതാണ്. വ്യത്യസ്തങ്ങളായ ആചാരങ്ങളും വിശ്വാസപ്രമാണങ്ങളുമുള്ള വൈവിദ്ധ്യത്തിൽ ഏകത്വമുള്ള സാംസ്കാരിക പൈതൃകത്തിൽ ആത്മാഭിമാനം കൊള്ളുന്ന ഇന്ത്യയുടെ പരമാത്മാവ് എന്നുപറയുന്നത്, ഇന്ത്യയുടെ ഏറ്റവും വലിയ ശക്തിയെന്നുപറയുന്നത് ആ മതേതരത്വ കാഴ്ചപ്പാടും അതുമൂലം ലഭിക്കുന്ന സംരക്ഷണവുമാണ്. നമ്മുടെ വിശ്വാസ പ്രമാണങ്ങളിൽ മാത്രമല്ല നമ്മുടെ ഭക്ഷണരീതികളിലും വസ്ത്രരീതികളിലും ആചാരങ്ങളിലും ഭാഷകളിലുമെല്ലാം ആ സംരക്ഷണം കിട്ടുന്നു. അതിനെ വെല്ലുവിളിക്കുന്ന രീതിയിലുള്ള ശക്തമായ ഇടപെടലുകൾ ഇവിടത്തെ മതതീവ്രവാദികൾ നടത്തുന്നു. ആ മതതീവ്രവാദികൾക്ക് ഒത്താശ ചെയ്തുകൊടുക്കുന്ന രീതിയിലുള്ള ചില പ്രചരണങ്ങളും പരിപാടികളും ഇന്ന് കേരളത്തിലും ആരംഭിച്ചിരിക്കുന്നു.

ശ്രീ. വെള്ളാപ്പള്ളി നടേശന്റെ ജാഥയിൽ കേൾക്കുന്ന ധിക്കാരപരമായ സമീപനം ഉത്തരേന്ത്യയുടെ പ്രാന്തപ്രദേശങ്ങളിൽ നമ്മൾ കേൾക്കുന്നതാണ്. ഒരു മാൻഹോളിൽ അകപ്പെട്ടുപോയ രണ്ടു വ്യക്തികളെ രക്ഷിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി ഇറങ്ങിയ ഒരു ഓട്ടോറിക്ഷ ഡ്രൈവറെപ്പോലും മതം നോക്കി, ജാതി നോക്കി അതിനപ്പുറം അപഹാസ്യമായ രീതിയിൽ ഒരു ഗവൺമെന്റിനേയും ഒരു സമൂഹത്തേയും കുറ്റപ്പെടുത്താൻ വന്നിരിക്കുന്ന ശ്രീ. വെള്ളാപ്പള്ളി നടേശനെപ്പോലുള്ള ആളുകൾ നടത്തുന്ന ധിക്കാരപരമായ വെല്ലുവിളികളുണ്ട്. അത് അഭിപ്രായമല്ല, നമ്മുടെ സമൂഹത്തിനെതിരെ നടത്തുന്ന വെല്ലുവിളിയാണ്. ആ വെല്ലുവിളിയെ എങ്ങനെ നേരിടാൻ കഴിയുമെന്നതിനെക്കുറിച്ച് നമ്മൾ ആലോചിക്കണം. അതുപോലെ തന്നെ ഇടുക്കി പോലുള്ള പ്രദേശത്തെ മലയിടുക്കുകൾ മുഴുവൻ ഒരു സമുദായം അതിന്റെ കരിശുടികളാക്കി മാറ്റിയിരിക്കുന്നുവെന്ന് ശ്രീ. ടി. എൻ. പ്രതാപൻ ഇവിടെ ഉന്നയിച്ചു. കേസെടുക്കുകയല്ല വേണ്ടത്, അങ്ങനെയുള്ള ആളുകളെ അറസ്റ്റുചെയ്ത് ഈ ജാഥ അവസാനിപ്പിക്കത്തക്ക രീതിയിലുള്ള ശക്തമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാൻ തയ്യാറാകണമെന്ന വ്യക്തിപരമായ അഭിപ്രായമാണ് എനിക്കുള്ളത്. ഇന്നിപ്പോൾ ജാതിയുടെ പേരിൽ, മതത്തിന്റെ പേരിൽ മാത്രമല്ല, സംസ്ഥാനങ്ങളുടെ പേരിൽ അതിർവരമ്പുകൾ ഉണ്ടാക്കി ഓരോ സംസ്ഥാനത്തേയും

മാറ്റി നിർത്തി, ഓരോ ആചാരങ്ങളേയും മാറ്റി നിർത്തി മുന്നോട്ട പോകുന്ന വർഗ്ഗീയശക്തികൾ ഇന്ത്യാ രാജ്യം ഭരിക്കുന്ന ഈ കാലഘട്ടത്തിൽ നമ്മൾ നേരിടുന്ന ഇത്തരം പ്രശ്നങ്ങൾ നോർക്ക ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റും പ്രവാസികാര്യ മന്ത്രിയുമൊക്കെ വലിയ ഗൗരവത്തോടുകൂടി എടുക്കണം. വർഷങ്ങളോളമായി നാടുവിട്ടുപോയി അവിടെ സ്ഥിരതാമസക്കാരായി കഴിയുന്ന മലയാളികളായ ആളുകളെപ്പോലും, ഇന്നും അവരുടെ സംരക്ഷണത്തെ ചോദ്യം ചെയ്യത്തക്ക രീതിയിലുള്ള സാഹചര്യങ്ങൾ ഇന്ത്യാ രാജ്യത്ത് വളർന്നു വരുമ്പോൾ അതിനെ എങ്ങനെ നേരിടാം, അതിനെതിരായി എങ്ങനെ നിയമനിർമ്മാണങ്ങൾ ഉണ്ടാക്കണം, എങ്ങനെ ശക്തമായി മുന്നോട്ട പോകണം, ഏതെല്ലാം തലങ്ങളിൽ യോജിച്ചുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തണം എന്നുള്ള കാര്യങ്ങളിൽ ഭരണ-പ്രതിപക്ഷ ഭേദമെന്യേ ഏതെല്ലാം വേദികളിൽ ഒരുമിച്ച് നിന്നുകൊണ്ട് ഈ ധിക്കാരത്തേയും ഈ സമീപനത്തേയും എതിർക്കാൻ കഴിയുമോ അതിനുള്ള തുടക്കവും നേതൃത്വവും കൊടുക്കാൻ പ്രവാസികാര്യ വകുപ്പിന് കഴിയണമെന്ന് സൂചിപ്പിച്ചുകൊണ്ട് ഈ നിയമത്തിൽ എന്റെ ഭേദഗതി ഒരിക്കൽകൂടി അവതരിപ്പിച്ചുകൊണ്ട് ഞാൻ അവസാനിപ്പിക്കുന്നു.

മി. ചെയർമാൻ : ബഹുമാനപ്പെട്ട കെ. വി. അബ്ദുൾ ഖാദർ, ബിൽ സെലക്ട് കമ്മിറ്റിയുടെ പരിഗണനയ്ക്ക് അയയ്ക്കണമെന്ന ഭേദഗതി അവതരിപ്പിച്ചുകൊണ്ട് സംസാരിക്കാവുന്നതാണ്.

ശ്രീ. കെ. വി. അബ്ദുൾ ഖാദർ: സർ, 2015-ലെ പ്രവാസി കേരളീയരുടെ ക്ഷേമ (ഭേദഗതി) ബിൽ ഒരു സെലക്ട് കമ്മിറ്റിയുടെ പരിഗണനയ്ക്ക് അയയ്ക്കണമെന്ന 2(ബി) നമ്പർ ഭേദഗതി ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

പ്രവാസികളുടെ ക്ഷേമത്തിനുവേണ്ടി കഴിഞ്ഞ എൽ.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റ് കൊണ്ടുവന്ന നിയമത്തിൽ കാലാനുസൃതമായ ഒരു ഭേദഗതിയാണ് ഇവിടെ നിർദ്ദേശിക്കുന്നത്. പ്രവാസത്തിന്റെ നോവും നൊമ്പരങ്ങളും അനുഭവിച്ച ആളുകളാണ് പ്രവാസികളായി ഇന്ന് നമ്മുടെ സമൂഹത്തിൽ ഏറെ ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ നേരിടുന്നത്. കണ്ണീരും സ്വപ്നങ്ങളും വിൽക്കാൻ വിദേശരാജ്യങ്ങളിൽ പോയി അദ്ധ്വാനിക്കുന്ന അവരുടെ പ്രശ്നങ്ങൾ ഏറ്റവുമാദ്യം കണ്ടത് ശ്രീ ബെന്നി ബെഹനാൻ പറഞ്ഞതുപോലെയല്ല, ഇ. കെ. നായനാരുടെ ഗവൺമെന്റാണ് ആദ്യമായി പ്രവാസികൾക്കുവേണ്ടി ഒരു വകുപ്പ് ഈ സംസ്ഥാനത്ത് ഉണ്ടാക്കിയത്. കഴിഞ്ഞ എൽ.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റ് കൊണ്ടുവന്ന ഈ പ്രവാസി ക്ഷേമനിധി

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

നിയമത്തിൽ ചില മാറ്റങ്ങൾ വേണമെന്ന് ഞങ്ങൾ ഉൾപ്പെടെ എല്ലാവരും ആവശ്യപ്പെട്ട ഒരു കാര്യമാണ്. ഇവിടെ ഈ ക്ഷേമനിധി നിയമത്തിൽ ഇപ്പോൾ വരുത്തുന്ന ഭേദഗതി ക്ഷേമനിധിയിൽ അംഗത്വം നേടുന്നതിനുള്ള പ്രായപരിധി അൻപത്തിയഞ്ച് വയസ്സ് എന്നുള്ളത് അറുപത് വയസ്സാക്കി മാറ്റുക എന്നതാണ്. തീർച്ചയായിട്ടും അത് സ്വാഗതാർഹമായിട്ടുള്ള കാര്യമാണ്. പക്ഷെ അതു കൊണ്ടുമാത്രം പ്രവാസികൾക്ക് പൂർണ്ണമായി പ്രയോജനം ലഭിക്കുമെന്ന് ഞങ്ങൾക്ക് അഭിപ്രായമില്ല. ഈ നിയമത്തിൽ കുറെയേറെ മാറ്റങ്ങൾ പ്രവാസികൾക്ക് അനുകൂലമായി ഇനിയും വരുത്തേണ്ടതുണ്ട്. മന്ത്രി ചൂണ്ടിക്കാണിച്ച ഒരു കാര്യം 1,43,000 ആളുകളാണ് ഈ കാലമത്രയുമായിട്ട് ഈ ക്ഷേമനിധിയിൽ അംഗങ്ങളായിട്ടുള്ളത് എന്നാണ്. സത്യത്തിൽ പ്രവാസികളായി നമ്മുടെ നാട്ടിലുള്ളത് മുപ്പതോ മുപ്പത്തിയഞ്ചോ ലക്ഷം ആളുകളാണ്. അന്യ സംസ്ഥാനങ്ങളിൽ ജോലി ചെയ്യുന്ന ആളുകളുടെ എണ്ണം കൂടി എടുത്താൽ അതിനേക്കാളേറെവരും. ഡൽഹിയിലും ബോംബെയിലും കൽക്കട്ടയിലും ചെന്നൈയിലും ഭോപ്പാലിലുമുള്ള മലയാളികളുടെ എണ്ണമെടുത്താൽ അതിനേക്കാളേറെ വരുന്നതാണ്. അത്രയും പ്രവാസികളായ അന്യസംസ്ഥാനങ്ങളിൽ ജോലി ചെയ്യുന്ന മറുനാടൻ മലയാളികളുണ്ടായിട്ടും 1,43,000 ആളുകൾ മാത്രം എത്തുകൊണ്ടാണ് ഈ ക്ഷേമിധിയിൽ അംഗങ്ങളായത് എന്നത് ഇതിന്റെ നിയമത്തിലുള്ള ഒരു പരിമിതിയായിട്ടാണ് എനിക്ക് തോന്നുന്നത്.

മി. ചെയർമാൻ : ക്ഷേമനിധി ആകർഷകമായി തോന്നാത്തതുകൊണ്ടു കൂടിയാണ്.

ശ്രീ. കെ. വി. അബ്ദുൾ ഖാദർ: സർ, ക്ഷേമനിധിയുടെ ഒരു പരിമിതിയായിട്ട് തോന്നുകയാണ്. അത് മാറ്റം വരുത്തേണ്ട ഒരു കാര്യമാണ്. കഴിഞ്ഞ നിയമസഭയുടെ കാലത്ത് ആരംഭിച്ച പ്രവാസികളുടെ ക്ഷേമത്തിനുവേണ്ടിയുള്ള സംസ്ഥാന നിയമസഭാ കമ്മിറ്റി അതിന്റെ ആദ്യത്തെ റിപ്പോർട്ടിൽ ഗവൺമെന്റിനോട് ആവശ്യപ്പെട്ടൊരു കാര്യം അതായിരുന്നു. ഇതിന് മാറ്റം വരുത്തണം. ഉദാഹരണത്തിന് മറ്റെല്ലാ ക്ഷേമനിധിയിലും അടയ്ക്കുന്ന അംശദായം ക്ഷേമനിധി കാലാവധി പൂർത്തിയാക്കുന്ന സന്ദർഭത്തിൽ അവർക്ക് തിരികെ കൊടുക്കുന്നുണ്ട്. കർഷകത്തൊഴിലാളി ക്ഷേമനിധിയിൽ അംഗമായ കർഷകത്തൊഴിലാളിക്ക് ക്ഷേമനിധിയുടെ കാലാവധി എത്തുന്ന സമയത്ത് അവർക്ക് അടച്ച സംഖ്യ കൊടുക്കുന്നുണ്ട്. പക്ഷേ, പ്രവാസി ക്ഷേമനിധിയിൽ കൊടുക്കുന്നില്ല. പരിമിതമായ പെൻഷൻ 500 മുതൽ 2000 വരെ എന്നതാണ്

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

നിയമത്തിൽ ഉണ്ടായിരുന്നത്. അതിപ്പോൾ വർദ്ധിപ്പിച്ചുവെന്നു പറയുന്നു. യഥാർത്ഥത്തിൽ ഇത് ആകർഷകമല്ല. പ്രവാസി ക്ഷേമനിധിപോലെ ഒരു പ്രധാനപ്പെട്ട ക്ഷേമനിധിയിൽ അംശദായം അടയ്ക്കുന്ന ആളുകൾക്ക്, അവർ പെൻഷനാകുന്ന സമയത്ത് ഈ അടച്ച സംഖ്യയും അതിന്റെ പലിശയും കൊടുത്താൽ മാത്രമേ ഇതിൽ കൂടുതൽ പ്രവാസികൾ അംഗങ്ങളായി ചേരുകയുള്ളൂ.

ഗ്രാമവികസനവും ആസൂത്രണവും സാംസ്കാരികവും നോർക്കയും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. സി. ജോസഫ്): സർ, പെൻഷന് പുറമെ അംശദായം അടച്ചതും കൊടുക്കണമെന്നാണോ?

ശ്രീ. കെ. വി. അബ്ദുൾ ഖാദർ: സർ, യഥാർത്ഥത്തിൽ എന്തുകൊണ്ടാണ് ഈ ക്ഷേമനിധി കൂടുതൽ അട്രാക്ടീവ് ആകാത്തത് എന്നത് ഒരു പ്രശ്നമാണ്. 40 വയസ്സുള്ള അല്ലെങ്കിൽ 35 വയസ്സുള്ള ഒരു പ്രവാസി ഇതിൽ അംഗമായിട്ട് അയാൾ 60 വയസ്സുവരെ, നിലവിലുള്ള നിയമത്തിൽ 55 വയസ്സുവരെ, അംശദായം അടച്ചാൽ അയാൾ കാലാവധി എത്തി നാട്ടിൽ തിരിച്ചു വരുമ്പോൾ നിങ്ങൾ കൊടുക്കുന്നത് 500 രൂപ അല്ലെങ്കിൽ 1000 രൂപ പെൻഷനാണ്. അത് ഒട്ടും ആകർഷകമല്ല. അംശദായം അടയ്ക്കുന്ന സംഖ്യ കാലാവധി എത്തുന്ന സമയത്ത് ഇവർക്ക് തിരിച്ചുകൊടുക്കാമെന്നൊരു ഭേദഗതി കൊണ്ടുവരികയാണെങ്കിൽ വിദേശ രാജ്യങ്ങളിൽ മാത്രമല്ല മറ്റു സംസ്ഥാനങ്ങളിൽ താമസിക്കുന്ന ആളുകൾ ഉൾപ്പെടെ ധാരാളമായി ഇതിൽ അംഗങ്ങളായി ചേരും.

ശ്രീ. കെ. സി. ജോസഫ്: സർ, ക്ഷേമനിധിക്കുള്ള കോർപ്പസ് എന്നുപറയുന്നത് ലഭിക്കുന്ന അംശദായവും അതിന്റെ 2% സംസ്ഥാനങ്ങളുടെ ഷെയറുമാണ്. അല്ലാതെ മറ്റ് യാതൊരു സോഴ്സും നമുക്കില്ല. അങ്ങ് പറഞ്ഞതുപോലെ അംശദായം അടച്ചത് മടക്കികൊടുത്താൽ പെൻഷൻ കൊടുക്കാൻ കഴിയില്ല. രണ്ടാമത്തെ കാര്യം, മിനിമം പെൻഷൻ വിദേശ മലയാളികൾക്ക് 1000 രൂപയും 5 കൊല്ലത്തിൽ കൂടുതൽ അടയ്ക്കുകയാണെങ്കിൽ ഓരോ കൊല്ലവും 3% അഡീഷണലായി കൊടുക്കും. അങ്ങനെയാണ് നിശ്ചയിച്ചിരിക്കുന്നത്.

ശ്രീ. കെ. വി. അബ്ദുൾ ഖാദർ: സർ, അങ്ങ് പറഞ്ഞത് ശരിയാണ്. ഈ കാര്യത്തിലൊരു നിർദ്ദേശം കൂടിയുണ്ട്. പ്രവാസിരംഗത്ത് പ്രവർത്തിക്കുന്ന ഒരു സംഘടനയുടെ പ്രതിനിധി എന്നുള്ള നിലയിൽ ഞങ്ങൾ മുന്നോട്ടു വച്ച നിർദ്ദേശം,

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

കഴിഞ്ഞ ഒരു വർഷം മുൻപ് ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി നടത്തിയ പത്രസമ്മേളനത്തിൽ തത്വത്തിൽ അംഗീകരിച്ചതാണ്. അങ്ങ് ഇവിടെ അത് അംഗീകരിച്ചതായി തോന്നുന്നു. പ്രവാസികൾ നമ്മുടെ രാജ്യത്തിന് നൽകുന്ന വലിയ സംഭാവനകളെ സംബന്ധിച്ച് ശ്രീ. ബെന്നി ബെഹനാൻ ഇവിടെ സംസാരിക്കുകയുണ്ടായി. എല്ലാവരും പറയുന്ന കാര്യമാണ്. ഈ സഭയ്ക്കകത്തും പുറത്തുമുള്ളവരും സാമ്പത്തിക വിദഗ്ധരും സമ്മതിക്കുന്ന കാര്യം കേരളത്തിന്റെയും ഇന്ത്യയുടേയും സമ്പദ്ഘടനയെ ശക്തമായി നിർത്തുന്നതിൽ ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട പങ്ക് വഹിക്കുന്നത് പ്രവാസികളാണ്. പ്രവാസികൾക്കുവേണ്ടി കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റേതായി നൽകുന്ന സംഭാവന എന്താണ്? കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ തായ എന്തെങ്കിലും പദ്ധതികൾ ഇതുവരെ കൊണ്ടുവന്നിട്ടില്ല. ഇന്ത്യയ്ക്കാകെ മാതൃകയായ ഒരു പ്രവാസി ക്ഷേമ നിയമം സംസ്ഥാനത്ത് കൊണ്ടു വന്നിരിക്കുകയാണ്. കഴിഞ്ഞ കേന്ദ്ര ധനകാര്യ കമ്മീഷന് മുൻപാകെ സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് സമർപ്പിച്ച നിർദ്ദേശങ്ങളിന്മേൽ പ്രഖ്യാപിക്കുമെന്ന് പറഞ്ഞ കാര്യങ്ങളിൽ ഒന്ന് പ്രവാസി പുനരധിവാസ പദ്ധതികൾക്ക് കേന്ദ്ര സഹായം തേടുമെന്നതായിരുന്നു. നിയമസഭയിൽ ഞാനൊരു ശ്രദ്ധക്ഷണിക്കൽ അവതരിപ്പിച്ചുകൊണ്ട് ഈ കാര്യം ഗവൺമെന്റിനോട് ആവശ്യപ്പെട്ടിരുന്നു. നമുക്ക് കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിനു മുൻപാകെ വയ്ക്കാവുന്ന ഏറ്റവും നല്ല പ്രോജക്ട് പ്രവാസി ക്ഷേമനിധിക്കുള്ള കേന്ദ്രസഹായം ആവശ്യപ്പെടലാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചത് ശരിയാണെന്ന് ഞാൻ നേരത്തെ പറഞ്ഞു. കാരണം, ഇതിനകത്ത് പ്രവാസികളുടെ അംശദായവും സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റിന്റെ വിഹിതവും മാത്രമേയുള്ളൂ. മറ്റു ക്ഷേമനിധികളെപ്പോലെ ഉടമയുടെ വിഹിതമില്ല. അതുകൊണ്ട് കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ ധനസഹായം ആകർഷിക്കാൻ കഴിയുകയാണെങ്കിൽ നമുക്ക് ഇതൊരു വലിയ സ്കീമായി മാറ്റാൻ കഴിയും. കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് പണം കണ്ടെത്തിയില്ലെങ്കിൽ, നമ്മുടെ ചർച്ചയിൽ വന്നിട്ടുള്ള ഒരു കാര്യമാണ്, എമിഗ്രേഷൻ ഫീസ് ഇനത്തിൽ കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് വാങ്ങിവച്ചിട്ടുള്ള വലിയൊരു സംഖ്യയുണ്ട് ആദ്യഘട്ടത്തിൽ 500 രൂപയായിരുന്നു പിന്നെ 1000 രൂപയും, 1500 രൂപയുമാക്കി. ഈ എമിഗ്രേഷൻ ക്ലിയറൻസ് സംഖ്യ ആയിരക്കണക്കിന് കോടി രൂപ വരും. ഇത് പലരും തിരിച്ച് വാങ്ങിയിട്ടില്ല. കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ പക്കലുള്ള ഈ സംഖ്യയിൽ നിന്നും ഒരു വിഹിതം, 1970 മുതൽ 50 വർഷക്കാലം മലയാളികൾ അടച്ച ഈ സംഖ്യയിൽ നിന്നും ഒരു വിഹിതം നമുക്കാവശ്യപ്പെട്ടാൽ, കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് ആ സംഖ്യയിൽ ഒരു വിഹിതം നൽകുകയാണെങ്കിൽ ഈ പദ്ധതി ഏറ്റവും കൂടുതൽ ആകർഷകമാക്കാൻ സാധിക്കും. അതല്ലെങ്കിൽ കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിൽനിന്നും സംസ്ഥാനത്തിന്

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ലഭിക്കുന്ന വരുമാനത്തിന്റെ ഒരു ചെറിയ പങ്കെങ്കിലും നൽകുകയാണെങ്കിൽ ചരിത്രത്തിലെ ഏറ്റവും മനോഹരമായ ഒരു ക്ഷേമ പദ്ധതിയായി ഇത് മാറ്റാൻ കഴിയും. സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് ഇതിന് നൽകിയിട്ടുള്ളത് 2% ആണ്. സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റുതന്നെ നൽകുന്ന സംഖ്യ അപര്യാപ്തമാണെന്ന് എനിക്ക് തോന്നുന്നു. കഴിഞ്ഞ എൽ.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് 10 കോടിരൂപ നൽകി. ഈ ഗവൺമെന്റ് വേണ്ടത്ര തുക നൽകിയില്ലെന്നാണ് എന്റെ ധാരണ. ക്ഷേമനിധിയുടെ അംശദായമല്ലാതെ മറ്റ് തുക നമുക്ക് കാര്യമായി നൽകാൻ കഴിഞ്ഞില്ല. അതുകൊണ്ട് ഇവിടെ അങ്ങ് കൊണ്ടുവരുന്ന ഈ ഭേദഗതിയെ പിന്തുണയ്ക്കുന്നതോടൊപ്പം ഇതുകൊണ്ടുമാത്രം ഈ ക്ഷേമപദ്ധതി ആകർഷകമാവുകയില്ല എന്നുകൂടി പറയാൻ ഞാൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്. അത് ആകർഷകമാകണമെങ്കിൽ അംശദായം തിരികെ കൊടുക്കാനുള്ള തീരുമാനമുണ്ടാകണം.

മറ്റൊന്ന്, ഇതിലെ പെൻഷൻ സംഖ്യ അപര്യാപ്തമാണ്. ഗൾഫിൽനിന്ന് തിരിച്ചുവരുന്ന ഒരാൾക്ക് ആയിരം രൂപ പെൻഷൻ ലഭിക്കും എന്നുപറഞ്ഞാൽ പ്രവാസി ക്ഷേമനിധിക്ക് മാത്രമല്ലേ ആയിരം രൂപ വരുന്നുള്ളൂ. ഒരു രൂപപോലും അടയ്ക്കാതെ എത്ര രൂപ നമ്മൾ പെൻഷനായി മറ്റ് ക്ഷേമപദ്ധതികൾക്ക് കൊടുക്കുന്നു; പ്രവാസികൾ വർഷങ്ങളോളം ഈ ക്ഷേമനിധിയിലേയ്ക്ക് പണമടച്ചിട്ട് ആയിരം രൂപ മാത്രമേ കൊടുക്കൂ എന്നുപറയുന്നത് ശരിയായിട്ടുള്ള കാര്യമല്ല.

<u>ശ്രീ. സാജു പോൾ</u>: സർ, കേരളത്തിൽ എല്ലാ മേഖലകളിലുമുള്ള തൊഴിലാളികൾക്ക് ക്ഷേമനിധിയുണ്ട്. ആ ക്ഷേമനിധിയുടെ പ്രവർത്തനങ്ങളിൽ, അതിൽ അംഗങ്ങളെ ചേർക്കുന്നതിൽ ഏറ്റവും മുന്നിൽനിന്ന് പ്രവർത്തിച്ചിരുന്നത് ട്രേഡ് യൂണിയനുകളാണ്. പക്ഷേ പ്രവാസി മലയാളികൾക്കുവേണ്ടിയുള്ള ഈ പദ്ധതിയിൽ നമ്മുടെ രാജ്യത്തിനകത്തും പുറത്തും പ്രവർത്തിക്കുന്ന ഒരുപാട് സംഘടനകളുണ്ട്. ആ സംഘടനകളുടെ സഹായം ഇതുവരെ സ്വീകരിച്ചിട്ടില്ല. യഥാർത്ഥത്തിൽ അവർക്കൊരു അംഗീകാരംപോലും നമ്മൾ കൊടുത്തിട്ടില്ല. പ്രവാസികളുടെ വലിയ സമ്മേളനങ്ങൾ ചേരുമ്പോൾപ്പോലും വലിയ വ്യവസായ ഭീമന്മാരെയോ ഉന്നതരായ ആളുകളെയോ അതിൽ പങ്കെടുപ്പിക്കുകയും ആദരിക്കുകയും ചെയ്യുന്നത് ഒഴിച്ചാൽ വലിയ സേവനങ്ങൾ ഉണ്ടാകുന്നില്ല. വിദേശരാജ്യങ്ങളിൽ ആരെങ്കിലും മരണമടഞ്ഞാൽ, ജയിലുകളിൽ പോയാൽ, അസുഖ ബാധിതരായാൽ നമുക്ക് ഏറ്റവും പെട്ടെന്ന് ആശ്രയിക്കാൻ കഴിയുന്നത്

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

എംബസ്സികളെക്കാളുപരി ഈ സംഘടനകളെയാണ്. അത്തരത്തിൽ വളരെ നല്ല നിലയിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന, നമ്മോടൊക്കെ വളരെ ആഭിമുഖ്യവും അടുപ്പവും പുലർത്തുന്ന ആ സംഘടനകളെ ഈ ക്ഷേമനിധിയുടെ പ്രവർത്തനത്തിൽ സജീവമായി സഹകരിപ്പിക്കണമെന്നുള്ള അഭിപ്രായം അങ്ങേയ്ക്കുണ്ടോ?

ശ്രീ. കെ. വി. അബ്ദുൾ ഖാദർ: സർ, തീർച്ചയായും ഉണ്ട്. അവിടത്തെ സംഘടനകളുടെ സഹായം നമ്മൾ ആവശ്യപ്പെടുകയും സഹകരിപ്പിക്കുകയും വേണം. ഇവിടെ ഞാൻ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചത്, അവർ എന്തിന് ഇതിൽ ചേരണം, ഇതിൽ ചേരുന്നതുകൊണ്ട് അവർക്ക് എന്ത് പ്രയോജനം എന്ന പ്രശ്നം വരുമ്പോൾ, ഉദാഹരണമായി 35 വയസ്സുള്ള ഒരാൾ ക്ഷേമനിധിയിൽ ചേർന്ന് രണ്ട് പതിറ്റാണ്ട് ക്ഷേമനിധി വിഹിതമടച്ചാൽ ആയിരമോ രണ്ടായിരമോ രൂപയാണ് അവർക്ക് പെൻഷൻ കിട്ടുന്നതെങ്കിൽ അവർ എന്തിന് ഇതിൽ ചേരണം? ഏകദേശം 30 ലക്ഷത്തോളം പ്രവാസികളുണ്ടായിട്ടും നിലവിലെ കണക്കനുസരിച്ച് 1,43,000 ആളുകൾ മാത്രമാണ് ക്ഷേമനിധിയിൽ ചേർന്നിട്ടുള്ളതെന്ന പരിമിതി ഈ പദ്ധതിയിൽ കാണാൻ കഴിയണം. അതുകൊണ്ട് ഈ ഭേദഗതി നിയമസഭയിൽ കൊണ്ടുവന്നത് സ്വാഗതാർഹമാണെന്ന് പറയുമ്പോൾത്തന്നെ ഇക്കാര്യങ്ങൾകൂടി ഉൾപ്പെടുത്തിയാൽ മാത്രമേ ഇത് ആകർഷകമാകുവെന്ന് പറയുകയാണ്.

മറ്റൊരു കാര്യം, ഈ ക്ഷേമനിധിയിൽ വിവാഹ ധനസഹായത്തിനുള്ള തുക 10,000 രൂപയാണ്. അത് കാലാനുസൃതമായി വർദ്ധിപ്പിക്കാൻ കഴിയണം. ഭവന നിർമ്മാണത്തിനുള്ള തുക വളരെ പരിമിതമാണ് അക്കാര്യവും ക്ഷേമനിധിയുടെ ഭേദഗതി സമയത്ത് വർദ്ധിപ്പിക്കണം. ഇത്തരം കാര്യങ്ങൾ വന്നാൽ മാത്രമേ ക്ഷേമനിധിയിൽ കാലോചിതമായി മാറ്റങ്ങൾ വരുത്താൻ കഴിയുകയുള്ളൂ. അല്ലെങ്കിൽ ഇത് പേരിനുമാത്രമായിട്ടുള്ള പദ്ധതിയായി നിൽക്കുക മാത്രമേയുള്ളൂ. പ്രവാസികൾ നേരിടുന്ന ഒട്ടേറെ പ്രശ്നങ്ങൾ ഇവിടെ പല അംഗങ്ങളും ചർച്ചയിൽ ചൂണ്ടിക്കാണിക്കുകയുണ്ടായി. യഥാർത്ഥത്തിൽ വലിയ അനീതി നേരിടുന്ന ഒരു വിഭാഗമാണ് പ്രവാസികൾ എന്നതാണ് സത്യം. ചർച്ചയിൽ പങ്കെടുത്തുകൊണ്ട് സംസാരിക്കുമ്പോഴും അല്ലെങ്കിൽ പല വേദികളിൽ സംസാരിക്കുമ്പോഴും അവർക്ക് അനുകൂലമായി കാര്യങ്ങൾ ചെയ്യും, പറയും എന്നൊക്കെ പറയുന്നുണ്ടെങ്കിൽപ്പോലും വളരെ വലിയ അനീതി അവർ നേരിടുകയാണ്. എന്തുകൊണ്ടാണ് യാതൊരു നിയന്ത്രണവുമില്ലാതെ വിമാനക്കൂലി വർദ്ധിപ്പിച്ചത്? എന്റെ സുഹൃത്ത് ശ്രീ. ബെന്നി ബെഹനാൻ ഇവിടെ സംസാരിച്ചപ്പോൾ അവരോട് കാണിക്കുന്നത് അനീതിയാണെന്നാണ് പറഞ്ഞത്. അദ്ദേഹത്തിന്റെ പാർട്ടി കേന്ദ്രം ഭരിച്ചിരുന്ന

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

സമയത്തും അനീതി നടത്തുന്നതിൽ പങ്ക് വഹിച്ചുവെന്നുള്ളത് സത്യമല്ലേ? വിമാനക്കൂലി ഇഷ്ടംപോലെ കൂട്ടാമെന്ന വ്യോമയാന മന്ത്രാലയത്തിന്റെ അനുമതി കൊടുക്കുന്ന നിയമം യു.പി.എ. സർക്കാരിന്റെ അവസാന കാലഘട്ടത്തിലാണ് നടപ്പിലാക്കിയത്. അധികാരത്തിൽവന്ന കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റുകൾ പലപ്പോഴും ഈ പ്രശ്നങ്ങളിൽ കറ്റകരമായിട്ടുള്ള നിലപാടുകളാണ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്. ശ്രീ. വി. പി. സിംഗ് പ്രധാനമന്ത്രിയായിരിക്കുന്ന ഘട്ടത്തിൽ കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് പ്രവാസികൾക്കുവേണ്ടിയുള്ള ഒരു ക്ഷേമനിധി കൊണ്ടുവരുമെന്ന നിലപാട് സ്വീകരിച്ചിരുന്നു. ദൗർഭാഗ്യവശാൽ ആ ഗവൺമെന്റ് അധികകാലം നിന്നില്ല. പിന്നീടുവന്ന ഗവൺമെന്റുകളൊന്നും ഇക്കാര്യത്തിൽ യാതൊരു നിലപാടും സ്വീകരിച്ചില്ല. പ്രവാസികളെ കറവപ്പശുക്കളായി മാത്രം കാണുകയും അവർക്കുവേണ്ടി ഒരു പദ്ധതിയും ആവിഷ്കരിക്കുകയും ചെയ്തില്ല. നമ്മളൊക്കെ വിദേശത്തുപോകുമ്പോൾ പ്രവാസികൾ നൽകുന്ന നിവേദനങ്ങളിൽ സംഘടനാ ഭേദമില്ലാതെ, രാഷ്ട്രീയഭേദമില്ലാതെ എല്ലാവരും ഒരേസ്വരത്തിൽ പറയുന്നത് കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ നിലപാടിനെക്കുറിച്ചാണ്. കഴിഞ്ഞ കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ ഭരണകാലത്ത് പ്രവാസികാര്യ വകുപ്പും വ്യോമയാന വകുപ്പും ഒരേസമയം ശ്രീ വയലാർ രവി കൈകാര്യം ചെയ്ത സമയമുണ്ടായിരുന്നു. എന്ത് നിലപാടാണ് അദ്ദേഹം അവരോട് സ്വീകരിച്ചത്? ഇക്കാര്യത്തിൽ അദ്ദേഹത്തിന് എന്തെങ്കിലും മാറ്റം വരുത്താൻ കഴിഞ്ഞില്ലെന്നുമാത്രമല്ല, ഈ അനീതി തുടരുകയാണ് ചെയ്തത്. നിലവിലുള്ള കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന് യാതൊരു ബാദ്ധ്യതയുമില്ല. പ്രവാസികാര്യ വകുപ്പ് വിദേശകാര്യ മന്ത്രാലയത്തോട് അറ്റാച്ച് ചെയ്തിരിക്കുകയാണ്. പ്രവാസികാര്യ വകുപ്പിന് ഒരു മന്ത്രിയില്ലാത്ത അവസ്ഥ നിലവിൽ വന്നിരിക്കുകയാണ്. കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റുകളുടെ ഈ തെറ്റായ നിലപാടുകൾ പ്രവാസിസമൂഹം നേരിടുന്ന ഏറ്റവും വലിയ വെല്ലുവിളിയായി എനിക്ക് തോന്നുകയാണ്.

നഴ്സുമാരുടെ പ്രശ്നം ഇവിടെ പറയുകയുണ്ടായി. അവർക്ക് എമിഗ്രേഷൻ ക്ലിയറൻസ് കിട്ടുന്നില്ല. സ്വകാര്യ റിക്രൂട്ടിംഗ് ഏജൻസി നടത്തുന്ന തട്ടിപ്പുകൾ തടയണം. ആ തട്ടിപ്പുകൾ തടയാനുള്ള സംവിധാനങ്ങൾ ആവശ്യമാണ്. പക്ഷേ വിവിധ വിദേശ രാജ്യങ്ങളിൽ തൊഴിലിനായി പോകുന്ന നഴ്സുമാർക്ക് ഇപ്പോൾ ക്ലിയറൻസ് കൊടുക്കുന്നില്ല. ഇന്നലെയും മിനിഞ്ഞാന്നുമായി പത്രങ്ങളിൽ ഇതുസംബന്ധിച്ച വലിയ വാർത്ത വന്നതാണ്. തെക്കൻ കേരളമായ കോട്ടയം, പത്തനംതിട്ട, എറണാകുളം എന്നിവിടങ്ങളിൽനിന്നും ധാരാളം നഴ്സുമാർ ലോകത്തിലെ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

വിവിധ രാജ്യങ്ങളിൽ ജോലി ചെയ്യുന്നുണ്ട്. നഴ്സുമാർക്ക് വിദേശത്തുപോകാനുള്ള എമിഗ്രേഷൻ ക്ലിയറൻസ് ലഭിക്കാത്തതെന്തുകൊണ്ടാണ്? കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് ഇക്കാര്യത്തിൽ സ്വീകരിക്കുന്ന നിലപാട് തിരുത്താനും അതിലിടപെടാനും സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റിന് കഴിയേണ്ടതുണ്ട്. ഇക്കാര്യത്തിൽ സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് ശക്തമായ നിലപാട് സ്വീകരിക്കുകയും എമിഗ്രേഷൻ ക്ലിയറൻസ് വളരെ വേഗത്തിൽ ലഭിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ നിലപാടുകൾ സ്വീകരിക്കുകയും വേണം. വിദേശ രാജ്യങ്ങളായ സൗദി അറേബ്യയിലും യൂറോപ്യൻ രാജ്യങ്ങളായ യു.കെ., യു.എസ്. എന്നിവിടങ്ങളിലുമൊക്കെ ജോലി ചെയ്യുന്ന നഴ്സുമാരുണ്ട്. കേരളത്തിൽനിന്ന്, ഇന്ത്യയിൽനിന്ന് നഴ്സിംഗ് ജോലിക്ക് പോകാനുള്ള എമിഗ്രേഷൻ ക്ലിയറൻസ് നൽകുന്നില്ല എന്നത് ഇന്ന് അവർ നേരിടുന്ന വലിയൊരു പ്രശ്നമാണ്. ഇക്കാര്യത്തിൽ വലിയൊരു പ്രതിഷേധം നഴ്സുമാർക്കുണ്ട്. നേരത്തെ തട്ടിപ്പു നടന്നുവെന്നാണ് എമിഗ്രേഷൻ ക്ലിയറൻസ് നൽകാതിരിക്കുന്നതിന് ന്യായമായി പറയുന്നത്. തട്ടിപ്പുനടത്തിയവരെ നിയമത്തിനുമുന്നിൽ കൊണ്ടുവരാനും അത്തരത്തിലുള്ള തട്ടിപ്പുകൾ നടത്തുന്ന ആളുകളെ കൈകാര്യം ചെയ്യാനും കഴിയണം. തൊഴിലിനുവേണ്ടി അഭ്യസ്തവിദ്യരായ, പ്രത്യേക വൈദഗ്ധ്യമുള്ള ആളുകളെയാണ് അവർ ജോലിക്ക് വിളിക്കുന്നത്. ചില വ്യവസ്ഥകൾ കൊണ്ടു വന്നതിലുള്ള ആപത്ത് ഇതിലുണ്ടെന്ന് എനിക്ക് തോന്നുന്നു. നേരത്തെ ഉണ്ടാക്കിയ ചില തൊഴിൽ കരാറുകൾ ഈ വിഷയത്തിൽ നമുക്ക് തിരിച്ചടിയായി വരികയാണ് ചെയ്യുന്നത്. അതുകൊണ്ട് ഇതിലുള്ള തടസ്സങ്ങൾ നീക്കാൻ കഴിയണം. ഇവിടെ എല്ലാവരും ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചതുപോലെ എംബസ്സികളുടെ നിലപാടുകളെക്കുറിച്ചാണ് എനിക്ക് പറയാനുള്ളത്. അപൂർവ്വമായിട്ടുള്ള സ്ഥലങ്ങളിൽ ആളുകളുടെ താൽപ്പര്യാർത്ഥം നല്ല കാര്യം ചെയ്യുന്ന അംബാസിഡർമാരുടെ മെച്ചപ്പെട്ട സേവനം ലഭിക്കുന്നു. പക്ഷേ മഹാഭൂരിപക്ഷം സ്ഥലങ്ങളിലും അങ്ങനെയല്ല. ഒരു ചെറിയ കാര്യത്തിനുപോലും എംബസ്സിയിൽ പോയാൽ അനുഭവപൂർവ്വം പെരുമാറാത്ത സ്ഥിതി ഇപ്പോൾ നിലനിൽക്കുകയാണ്. ഗൾഫ് രാജ്യങ്ങൾ ഉൾപ്പെടെ ചില എംബസ്സികളിലെ ഉദ്യോഗസ്ഥർ പ്രവാസികളോട് വളരെ ഏകാധിപത്യപരമായി പെരുമാറുകയും നിഷേധാത്മകമായ നിലപാട് സ്വീകരിക്കുകയും ചെയ്യാറുണ്ട്. ഇതിനൊരു മാറ്റം ഉണ്ടാകണമെങ്കിൽ എമിഗ്രേഷൻ നിയമത്തിൽ കാലോചിതമായ മാറ്റം വരുത്തണം. ഇത് നിരന്തരമായി ആവശ്യപ്പെട്ടുവരുന്ന കാര്യമാണ്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

2.00 PM

1923-ലെ ബ്രിട്ടീഷ് ഇന്ത്യ എമിഗ്രേഷൻ ആക്ട് 1983-ൽ പാർലമെന്റിൽ ഭേദഗതി വരുത്തി ഇന്ത്യൻ എമിഗ്രേഷൻ ആക്ട് എന്നാക്കി. ഇതിൽ ആ ഭേദഗതി വന്നെങ്കിലും പ്രവാസികളുടെ ക്ഷേമത്തിനുവേണ്ടി ഇടപെടാനുള്ള വ്യവസ്ഥക ളൊന്നും നമ്മുടെ ആക്ടിൽ ഇല്ല. അതുകൊണ്ടുതന്നെ ശ്രീലങ്ക, ബംഗ്ലാദേശ്, ഫിലിപ്പൈൻസ് എന്നിവിടിങ്ങളിൽനിന്നുള്ള കുടിയേറ്റ തൊഴിലാളികൾക്കുവേണ്ടി അവരുടെ എംബസികൾ ചെയ്യുന്നതുപോലുള്ള ഒരു ഇടപെടലും നമ്മുടെ എംബസികളിൽ നിന്നുണ്ടാകുന്നില്ല. അതിനു കഴിയാത്ത ഒരു സ്ഥിതിയാണുള്ളത്. ഇതിനായി നിയമത്തിൽത്തന്നെ ആവശ്യമായ മാറ്റം വരുത്തേണ്ടതാണ്. രണ്ടാമതായി, ഇതിനാവശ്യമായിട്ടുള്ള സ്റ്റെങ്ത് പല എംബസികളിലും ഇല്ല. വളരെക്കുറച്ച് ആളുകളെ വച്ചുകൊണ്ട് ഇക്കാര്യങ്ങൾ ചെയ്യാൻ എംബസികൾക്ക് കഴിയുന്നില്ല. നിയമപരമായ സഹായം നൽകുന്നതിന് പലപ്പോഴും സാധിക്കുന്നില്ല. ശ്രീ. എം. ഹംസ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ച കാര്യം, നേരത്തെ സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് ഇതിനുവേണ്ടി ബഡ്ജറ്റിൽ ഉക വകയിരുത്തിയിരുന്നുവെങ്കിലും പ്രായോഗികമായി നമുക്കത് ചെയ്യാൻ കഴിഞ്ഞില്ല. ഒരു സംസ്ഥാനത്തിനു മാത്രമായി ചെയ്യാൻ കഴിയില്ല എന്നുള്ള നിലപാടിന്റെ ഭാഗമായിട്ടായിരിക്കുമെന്നാണ് എനിക്കുതോന്നു ന്നത്. ഈ കാര്യത്തിൽ കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന് ബാധ്യതയുണ്ട്. ആ ബാധ്യത നിർവ്വഹിപ്പിക്കാൻ, അല്ലെങ്കിൽ ഈ വിഷയം കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽ പ്പെടുത്താൻ നമുക്ക് കഴിയണം. പെറ്റി കേസുകളിൽ, ചെറിയ ട്രാഫിക് നിയമ ലംഘനത്തിന്റെ പ്രശ്നത്തിലാണെങ്കിൽപ്പോലും പിടിക്കപ്പെടുകയോ തടവിലാക്കപ്പെടുകയോ ചെയ്താൽ അവർക്ക് നിയമ സഹായം കൊടുക്കാൻ ഇന്ന് എംബസികൾക്ക് നിയമപരമായി യാതൊരു ബാധ്യതയുമില്ല. അതുകൊണ്ട് നിയമപരമായി ഇടപെടത്തക്ക നിലയിൽ ബാധ്യതപ്പെട്ട സമഗ്രമായ കുടിയേറ്റ നിയമം കൊണ്ടുവരുന്നതിന് നമുക്ക് കഴിയണം.

മറ്റൊന്ന്, നമ്മുടെ വിമാനത്താവളങ്ങളുടെ അന്തർദ്ദേശീയ പദവിയെ സംബന്ധിച്ച് നേരത്തെ ചർച്ചയിൽ ശ്രീ. ബെന്നി ബെഹനാനും ശ്രീ. അബ്ദുറഹിമാൻ രണ്ടത്താണിയും സൂചിപ്പിച്ചിരുന്നു. ഇന്ത്യയിലെ ആറോ ഏഴോ വിമാനത്താവള ങ്ങൾക്ക് അന്തർദ്ദേശീയ പദവി നൽകിയപ്പോൾ കേരളത്തെ ഒഴിവാക്കിയത് എന്തുകൊണ്ടാണെന്ന ചോദ്യത്തിന് ഇതുവരെ കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ വക്താക്കൾ കൃത്യമായ മറുപടി നൽകിയിട്ടില്ല. ഈ ഗവൺമെന്റിന്റെ ഭരണകാലത്ത് മാത്രമല്ല തൊട്ടുമുമ്പുണ്ടായിരുന്ന ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്തും അതുതന്നെയായിരുന്ന സ്ഥിതി. അന്തർദ്ദേശീയ പദവി നൽകുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഡൽഹിയിൽ ചേർന്ന

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

യോഗത്തിൽ കേരളത്തിൽനിന്നുള്ള പ്രതിനിധി പങ്കെടുത്തിരുന്നു. പക്ഷെ നമ്മുടെ വിമാനത്താവളങ്ങളിൽ ഒന്നിനുപോലും അന്തർദ്ദേശീയ പദവി നൽകാൻ തയ്യാറായില്ല. ഇന്ത്യയിൽ ഏറ്റവും കൂടുതൽ പ്രവാസി യാത്രക്കാരുള്ള സംസ്ഥാനം കേരളമാണ്. കൊച്ചി, തിരുവനന്തപുരം, കരിപ്പൂർ വിമാനത്താവളങ്ങളിലായി ആയിരക്കണക്കിന് യാത്രക്കാരാണ് ഓരോ ദിവസവും യാത്രചെയ്യുന്നത്. പ്രവാസി കടിയേറ്റ യാത്രക്കാരുടെ എണ്ണം പരിശോധിക്കുമ്പോൾ ഏറ്റവും കൂടുതൽ യാത്രക്കാരുള്ള കേരളത്തിലെ വിമാനത്താവളങ്ങളെ അന്തർദ്ദേശീയ വിമാനത്താവള പട്ടികയിൽനിന്ന് തഴഞ്ഞത് കേരളത്തോടുള്ള അവഗണനയല്ലാതെ മറ്റൊന്നുമല്ല. ഇത് ഞങ്ങൾ പറയുമ്പോൾ കേന്ദ്ര അവഗണനയെന്നു പറയുന്നതിന്റെ ഒരു cliche ചിലപ്പോൾ ഫീൽ ചെയ്യുന്നുണ്ടാവാം. പക്ഷേ ഇതൊരു സത്യമാണ്. കേരളത്തോട് ഉത്തരേന്ത്യൻ ലോബിക്കുള്ള ഒരു നിഷേധാത്മകമായ നിലപാട് എന്നല്ലാതെ ഇതിന് മറ്റെന്തെങ്കിലും കാരണം പറയാനുണ്ടെന്ന് എനിക്ക് തോന്നുന്നില്ല. അന്തർദ്ദേശീയ വിമാനത്താവള പട്ടികയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയാൽ ലഭിക്കുന്ന ഗുണം എന്താണെന്നൊരു ചോദ്യം ഉയരുകയുണ്ടായി. ഇന്റർനാഷണൽ ഹബ് ആയി നിർണ്ണയിച്ചുകഴിഞ്ഞ വിമാനത്താവളത്തിന് വിമാനക്കുലിയുടെ കാര്യത്തിൽ പ്രത്യേക പരിഗണനയുണ്ട്. ആ സ്റ്റേറ്റിൽ വിമാനക്കുലിയുടെ കാര്യത്തിൽ പ്രത്യേക ആനുകൂല്യം ലഭിക്കും. ഗൾഫിൽ നിന്ന് കൊച്ചിയിലേയ്ക്കോ കോഴിക്കോട്ടേയ്ക്കോ ഉള്ള വിമാനചാർജ് അമിതമായി വർദ്ധിപ്പിച്ച അതേ ഘട്ടത്തിൽത്തന്നെ തൊട്ടടുത്ത മംഗലാപുരം, ബാംഗ്ലൂർ, ചെന്നൈ വിമാനത്താവങ്ങളിലേയ്ക്കുള്ള ചാർജ് കുറഞ്ഞു നിൽക്കുന്നതായി കാണാം. അതിന്റെ കാരണം ഇന്റർനാഷണൽ ഹബ് പട്ടികയിൽ നമ്മുടെ വിമാനത്താവളങ്ങൾ ഇല്ല എന്നതുതന്നെയാണ്. അതുകൊണ്ട് പ്രവാസി ക്ഷേമത്തെക്കുറിച്ച് സംസാരിക്കുന്ന സന്ദർഭത്തിൽ കേരളത്തിലെ വിമാനത്താവളങ്ങളെ അന്തർദ്ദേശീയ വിമാനത്താവള പട്ടികയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തുക എന്ന വിഷയം വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ടതാണ്. ഇത്തരം കാര്യങ്ങളില്ലുള്ള നമ്മുടെ നിലപാടുകളിൽ ഒരു ഏകീകൃത സ്വഭാവം ഉണ്ടാകണമെന്ന ആവശ്യം ഞാൻ ഉന്നയിക്കുകയാണ്.

അതോടൊപ്പം പുനരധിവാസ പദ്ധതികളെക്കുറിച്ച് പറഞ്ഞപ്പോൾ ശ്രീ. ബെന്നി ബെഹനാൻ പറഞ്ഞത് നിതാഖത്തുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് തിരിച്ചു വന്ന വർക്കുള്ള കാര്യങ്ങൾ നമ്മൾ നന്നായി നിർവ്വഹിച്ചുവെന്നാണ്. എന്നാൽ യാഥാർത്ഥ്യം എന്താണ്? ചില കാര്യങ്ങൾ വരികൾക്കിടയിൽ മനസിലാകത്ത ക്കവിധത്തിൽ ശ്രീ. അബ്ദുറഹിമാൻ രണ്ടത്താണി പറഞ്ഞു.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

അദ്ദേഹം പ്രവാസി മലയാളികളുടെ ക്ഷേമം സംബന്ധിച്ച നിയമസഭാ കമ്മിറ്റിയുടെ ചെയർമാനെന്ന നിലയിൽ കേരളത്തിലെ എല്ലാ സ്ഥലങ്ങളിലും സിറ്റിംഗ് നടത്തുമ്പോൾ ആളുകളുടെ പരാതികളും അഭിപ്രായങ്ങളും ബോധ്യമുള്ള ആളെന്ന നിലയിലാണ് പറഞ്ഞതെന്നാണ് തോന്നുന്നത്. സൗദി അറേബ്യയിൽനിന്ന് നിതാഖത് നിയമംമൂലം തിരിച്ചുവന്ന ഇരുപതിനായിരം ആളുകൾ നോർക്കയിൽ പേര് രജിസ്റ്റർ ചെയ്തു. ഇവർക്കുവേണ്ടി കാര്യമായി എന്തെങ്കിലും ചെയ്യാൻ നമുക്ക് കഴിഞ്ഞില്ല എന്നതാണ് വസ്തുത. അത് കേവലം ബാങ്കുകളെ പഴിചാരിക്കൊണ്ട് നമുക്ക് രക്ഷപ്പെടാൻ കഴിയുന്ന കാര്യമല്ല. ബാങ്കുകൾ ഇക്കാര്യത്തിൽ വലിയ വിവേചനം മലയാളികളോട് കാണിക്കുന്നുണ്ട്. ഈ കാര്യത്തിൽ ഏറ്റവും ശക്തമായ നിലപാട് സ്വീകരിച്ചത് ശ്രീ. വി. എസ്. അച്ചുതാനന്ദനാണ്. അദ്ദേഹം ബാങ്കുകൾ മലയാളികളോട് കാണിക്കുന്ന വിവേചനത്തെ സംബന്ധിച്ച് വളരെ ശക്തമായി സംസാരിച്ചിട്ടുള്ള വ്യക്തിയാണ്. കാരണം ഇന്ത്യയിൽ വലിയ തോതിൽ നിക്ഷേപം ലഭിക്കുന്ന സംസ്ഥാനം കേരളമാണ്. പക്ഷേ ആ നിക്ഷേപത്തിനനുസൃതമായി കേരളത്തിൽ ലോൺ കൊടുക്കുന്നില്ല ബാങ്കുകൾ കാണിക്കുന്ന വിവേചനത്തിനെതിരായി കേരളം കക്ഷിരാഷ്ട്രീയത്തിനതീതമായി പ്രതികരിക്കണമെന്ന കാര്യത്തിൽ യാതൊരു സംശയവുമില്ല. അതോടൊപ്പം പ്രധാനമാണ് പ്രവാസി പുനരധിവാസത്തിന് സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് നൽകുന്ന മുൻഗണനയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട വിഷയം. ഈ സഭ തന്നെ പല പ്രാവശ്യം ചർച്ച ചെയ്ത കാര്യമാണത്. സംസ്ഥാന ചീഫ് സെക്രട്ടറി അധ്യക്ഷനായി ഉദ്യോഗസ്ഥതല സമിതിയും പ്രവാസികാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി കൺവീനറായി മന്ത്രിതല സമിതിയും രൂപീകരിച്ചു. ഇതുയൊക്കെ ഉണ്ടായെങ്കിൽ പ്പോലും എന്തെങ്കിലും കാര്യം പുനരധിവാസകാര്യത്തിൽ നടത്താനായി കഴിഞ്ഞില്ല എന്നുമാത്രമല്ല ബാങ്കുകൾ നൽകിയിട്ടുള്ള വായ്പ യഥാർത്ഥത്തിൽ അവരെ കൊള്ളയടിക്കുന്നതിന് തുല്യമായിരുന്നു. പലസ്ഥലങ്ങളിലും ശക്തമായിട്ടുള്ള വികാരം അക്കാര്യത്തിൽ ഉയർന്നുവന്നതാണ്. അതുകൊണ്ട് പുനരധിവാസ കാര്യത്തിൽ കുറച്ചുകൂടി നല്ല രീതിയിലുള്ള നിലപാടുകൾ സ്വീകരിക്കാൻ നമുക്ക് കഴിയണം. പ്രവാസികൾ അർഹിക്കുന്ന തരത്തിലുള്ള ഒരു ഇടപെടൽ സംസ്ഥാന-കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റുകളുടെ ഭാഗത്തുനിന്നുണ്ടാകേണ്ടതുണ്ട്. പ്രവാസി ക്ഷേമനിധി നിയമത്തിലുള്ള ഈ ഭേദഗതി സ്വാഗതാർഹമാണ് എന്നു പറയുമ്പോൾത്തന്നെ ഇതിൽ വരുത്തേണ്ട മാറ്റങ്ങൾ കൂടി വന്നാൽ മാത്രമെ ഇതുകൊണ്ട് എന്തെങ്കിലും പ്രയോജനം പ്രവാസികൾക്കുണ്ടാവുകയുള്ളൂ. അതുകൊണ്ട് ഞാൻ ഈ ഭേദഗതി മൂവ് ചെയ്ത് അവസാനിപ്പിക്കുകയാണ്.

(അദ്ധ്യക്ഷവേദിയിൽ മി. സ്പീക്കർ)

ഗ്രാമവികസനവും ആസൂത്രണവും സാംസ്കാരികവും നോർക്കയും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. സി. ജോസഫ്): സർ, പ്രവാസി ക്ഷേമനിധിയുടെ ഭേദഗതി അവതരിപ്പിച്ച് സംസാരിച്ച ശ്രീ. ബെന്നി ബെഹനാനും ശ്രീ. കെ. വി. അബ്ദുൾ ഖാദറും നൽകിയ നിർദ്ദേശങ്ങൾ വളരെയേറെ സ്വാഗതാർഹമാണ്. ഈ നിയമത്തിന്റെയും പ്രവാസി ക്ഷേമ കാര്യങ്ങളുടെയും പോരായ്മകളും പ്രയാസങ്ങളും ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചുകൊണ്ട് ആവശ്യമായ മാറ്റം വരുത്താനുള്ള നിർദ്ദേശങ്ങൾ ഗൗരവപൂർവം പരിഗണിക്കാനുള്ള നടപടികൾ തീർച്ചയായും സർക്കാരിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നുണ്ടാകും. ഇവിടെ ഒരു വിഷയമുള്ളത് ലോകത്ത് എവിടെ ആഭ്യന്തര പ്രശ്നമുണ്ടായാലും ആദ്യം നമ്മളാണ് അതിന്റെ പ്രയാസം നേരിടുന്നത്. ഇറാഖ്, യമൻ, ലിബിയ എന്നിവിടങ്ങളിലെല്ലാം പ്രശ്നങ്ങളുണ്ടായപ്പോൾ ഇന്ത്യയിലെ മറ്റ് സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റുകളേക്കാൾ താൽപ്പര്യം കാണിച്ചത് കേരള ഗവൺമെന്റാണ്. അതുകൊണ്ട് അവിടെനിന്ന് നേരിയ പോറൽ പോലുമേൽക്കാതെ എല്ലാ ആളുകളെയും മടക്കിക്കൊണ്ടുവരാൻ നമുക്ക് സാധിച്ചുവെന്നത് അവഗണിക്കാൻ കഴിയുന്ന കാര്യമല്ല. അക്കാര്യത്തിൽ കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് സഹായമുണ്ടായി. Emergency repatriates ആയി ഇറാഖിൽനിന്ന് 418 പേരെയും ലിബിയയിൽനിന്ന് 532 പേരെയും യമനിൽനിന്ന് 2444 പേരെയും മടക്കിക്കൊണ്ടുവരാൻ സാധിച്ചു. അവിടെ യുദ്ധസമാനമായ സാഹചര്യമുണ്ടാകുമ്പോൾ നമ്മുടെ ഏറ്റവും വലിയ ഉത്കണ്ഠ അവിടെ നിന്ന് എങ്ങനെ അവരെ തിരികെക്കൊണ്ടുവരാൻ സാധിക്കുമെന്നതാണ്. അക്കാര്യത്തിൽ വളരെ ഫലപ്രദമായി പ്രവർത്തിക്കാൻ കേരള ഗവൺമെന്റിന് കഴിഞ്ഞു. കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ പൂർണ്ണമായ സഹകരണമുണ്ടായി. അവിടെ നിന്ന് മടങ്ങാനാഗ്രഹിച്ച എല്ലാവരെയും നാട്ടിലെത്തിക്കാൻ സാധിച്ചു. ഏകദേശം 1 കോടി 34 ലക്ഷം രൂപ അതിനുവേണ്ടി നോർക്ക ചെലവഴിക്കുകയും ചെയ്തു. പക്ഷേ ഇപ്പോൾ മടങ്ങിവന്നവരുടെ ജോലി പ്രശ്നം വീണ്ടും ഉയർന്നുവരികയാണ്. ഇവരെല്ലാം പ്രതികൂലമായ സാഹചര്യങ്ങളിലും വിദേശത്ത് ജോലിക്ക് പോകാനുള്ള കാരണം സ്വന്തം വീട് സംരക്ഷിക്കാനുള്ള അവരുടെ ഉത്തരവാദിത്വബോധമാണ്. വിദേശത്ത് രണ്ട് വർഷവും ഒരു വർഷവും ആറ് മാസവും ജോലി ചെയ്തവരുണ്ട്. അവരെല്ലാം മടങ്ങിവരുമ്പോൾ ഉണ്ടാകുന്ന പ്രയാസങ്ങൾ നമ്മൾ കാണുന്നതാണ്. മടങ്ങിയെത്തിയ ആളുകളുടെ റിഹാബിലിറ്റേഷനുവേണ്ടി മുഖ്യമന്ത്രിതന്നെ മുൻകൈ എടുത്ത് വിദേശ രാജ്യങ്ങളിലെ ആശുപത്രികളിലെ മലയാളികളായ ഉടമകളെ വിളിച്ചുകൂട്ടി സംസാരിച്ചപ്പോൾ അവരെല്ലാം സഹകരിക്കാമെന്ന് പറഞ്ഞു. സഹകരണം പൂർണ്ണമായും

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ഫലപ്രദമായില്ലെങ്കിലും ചെറിയ രീതിയിൽ അവരെ ജോലിക്ക് വിദേശത്തേയ്ക്ക് മടക്കിയയയ്ക്കാൻ സാധിച്ചു. അതിന്റെ ഫലമായി അൽ-അഹല്യ മെഡിക്കൽ ഗ്രൂപ്പ് മുൻകൈ എടുത്ത് 152 പേരെ ഇന്റർവ്യൂ ചെയ്ത് കൊണ്ടുപോയിക്കഴിഞ്ഞു. അൽ-അബീർ മെഡിക്കൽ ഗ്രൂപ്പ് തെരഞ്ഞെടുത്തവർ പോകാൻ തുടങ്ങുന്നതേയുള്ളൂ. ആസ്റ്റർ മെഡിസിറ്റി ഏതാണ്ട് 100 പേരെ തെരഞ്ഞെടുത്തുകഴിഞ്ഞു. കേരളത്തിൽ ജോലി കൊടുക്കുന്നത് സാദ്ധ്യമായ കാര്യമല്ല. ഇവിടെ ജോലി ചെയ്താൽ കിട്ടുന്നത് 7,000 രൂപ മുതൽ 10,000 രൂപവരെയാണ്. ഇതിൽ വിദ്യാഭ്യാസ വായ്പയെടുത്ത് പഠിച്ചവരുമുണ്ടാകും. നമുക്ക് ചെയ്യാൻ കഴിയുന്നത്, വിദേശ രാജ്യങ്ങളിലുള്ള മലയാളികളായവരെ ബന്ധപ്പെട്ട് ജോലി അവസരങ്ങൾ കണ്ടെത്തുകയെന്നുള്ളതാണ്. അത്തരം സാദ്ധ്യതകൾ പരിശോധിക്കുന്നുണ്ടെങ്കിലും പൂർണ്ണമായും വിജയിക്കാൻ സാധിച്ചിട്ടില്ല.

ഇവിടെ ശ്രീ. കെ. വി. അബ്ദുൾ ഖാദർ പറഞ്ഞത്, നഴ്സുമാരുടെ റിക്രൂട്ട്മെന്റുമായി ബന്ധപ്പെട്ട കാര്യമാണ്. അതുണ്ടാകാനുള്ള സാഹചര്യം അങ്ങ് മനസ്സിലാക്കണം. ഒരു നഴ്സിനെ വിദേശത്ത് അയയ്ക്കാൻ 15 ലക്ഷം രൂപ വരെയാണ് ചെലവായിക്കൊണ്ടിരുന്നത്. അങ്ങനെ പോയാലും രണ്ടോ മൂന്നോ വർഷം ജോലി നൽകി കോൺട്രാക്ട് തീരുമ്പോൾ മടക്കി അയയ്ക്കും. വീണ്ടും അതേ ജോലിക്ക് മറ്റുള്ളവരെ കൊണ്ടുപോവുകയാണ്. ഇതൊരു vicious circle ആണ്. പ്രത്യേകിച്ചും കുവൈറ്റിലുള്ള ആളുകളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ഗ്രൂപ്പുസംഘമാണ് ഇത്തരത്തിൽ ആളുകളെ കൊണ്ടുപോകുന്നത്. അങ്ങനെ പോയാൽപ്പോലും വാഗ്ദാനം ചെയ്ത ശമ്പളം ലഭിക്കാറില്ലെന്നും ജോലി സാഹചര്യങ്ങൾ മോശമാണെന്നുമുള്ള ധാരാളം പരാതികൾ ലഭിക്കാറുണ്ട്. ജോലിക്കായി 10 മുതൽ 20 ലക്ഷം രൂപ വരെ വാങ്ങുകയും പറയുന്ന ശമ്പളം കൊടുക്കാതിരിക്കുകയും ചെയ്യുന്ന തട്ടിപ്പിന്റെ പരാതികളും ഇക്കൂട്ടത്തിലുണ്ട്. പരാതികൾ ലഭിച്ച് ഗവൺമെന്റ് ഇടപെട്ടപ്പോഴാണ് കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് നിയന്ത്രണം ഏർപ്പെടുത്തിയത്. ഇന്ന് 18 രാജ്യങ്ങളിൽ ഇ.സി.ആർ. നിയന്ത്രണം ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ആ 18 രാജ്യങ്ങളുമായി സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് ബന്ധപ്പെട്ടു. നോർക്ക വകുപ്പ് സെക്രട്ടറി ശ്രീമതി റാണി ജോർജ്ജും ലേബർ സെക്രട്ടറി ശ്രീ. ടോം ജോസും ജി.സി.സി.യിൽ പോയി ചർച്ചകൾ നടത്തിയതിന്റെ ഫലമായി കുവൈറ്റ്, സൗദി അറേബ്യ എന്നീ രണ്ട് രാജ്യങ്ങളിലുണ്ടാകുന്ന നഴ്സുമാരുടെ ഒഴിവുകളിലേയ്ക്ക് സംസ്ഥാന സർക്കാരുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് റിക്രൂട്ട്മെന്റ് നടത്താമെന്ന് സമ്മതിച്ചിട്ടുണ്ട്. കുവൈറ്റിൽ നിന്നുള്ള സംഘം ഡിസംബർ മാസം 14, 15 തീയതികളിൽ കേരളത്തിൽ വരുന്നുണ്ട്. കുവൈറ്റുമായുള്ള കരാർ ഇന്ത്യൻ അംബാസിഡർ ഒപ്പിട്ടുകഴിഞ്ഞു. തീർച്ചയായും ഈ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

18 രാജ്യങ്ങളുമായും വ്യവസ്ഥാപിതമായി കരാർ ഒപ്പിട്ടുകഴിഞ്ഞാൽ ന്യായമായ രീതിയിൽ വിദേശത്തേയ്ക്ക് തൊഴിലിന് അയയ്ക്കാൻ കഴിയും. കേരളത്തിൽ ഇതിന്റെ ചുമതല വഹിക്കുന്നത് NORKA-യും ODEPEC-ഉമാണ്. ഒരാളിന് ചെലവാകുന്ന തുക 20,000 രൂപയിൽ താഴെയാണ്. കുറഞ്ഞ ചെലവിൽ അയയ്ക്കാൻ സാധിക്കുമെന്ന് മാത്രമല്ല, അവർക്ക് മെച്ചപ്പെട്ട ജോലി സാഹചര്യം ഉണ്ടാക്കാനും ന്യായമായ വേതനം ലഭ്യമാക്കാനും സാധിക്കും. കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ബാക്കിയുള്ള 16 രാജ്യങ്ങളിലേയ്ക്കുകൂടി റിക്രൂട്ട്മെന്റ് നടത്തുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ പൂർത്തിയാക്കാൻ ശ്രമിക്കുന്നുണ്ട്. അത് പൂർത്തിയായിക്കഴിഞ്ഞാൽ കുറച്ചുകൂടി പരിഹാരം കാണാൻ സാധിക്കും. ഇപ്പോൾ ജോലിക്ക് അയയ്ക്കാൻ സാധിക്കുന്നില്ലെന്ന് പറഞ്ഞത് ശരിയാണ്. അത് അനിവാര്യമായ സാഹചര്യമാണ്. തീർച്ചയായും കുവൈറ്റിന്റെയും സൗദി അറേബ്യയുടെയും പാതയിൽ മറ്റ് ജി.സി.സി. രാജ്യങ്ങൾ വന്നുകഴിഞ്ഞാൽ ആ രാജ്യങ്ങളിലേയ്ക്കുള്ള സെലക്ഷൻ വ്യക്തമായ മാനദണ്ഡങ്ങളോടെ നടത്താൻ സാധിക്കുമെന്നാണ് ഞാൻ പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്.

ഇവിടെ ശ്രീ. ബെന്നി ബെഹനാൻ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ച വിഷയം യാത്രാപ്രശ്നമാണ്. എല്ലാക്കാലവുമുള്ളതും ഗൾഫിൽ ആര് പോയാലും കേൾക്കുന്നതുമായ പരാതിയാണ് വിമാനക്കൂലിയുടെ വർദ്ധനവ്. കേട്ടുപോകുന്നതല്ലാതെ ഒരു ഗവൺമെന്റിനും പരിഹരിക്കാൻ സാധിക്കുന്നില്ല. സീസൺ ആകുമ്പോൾ സാധാരണ ചാർജ്ജിന്റെ 10 മുതൽ 20 ഇരട്ടിവരെ ചാർജ്ജ് ഈടാക്കുന്നു. അതിനർത്ഥം ലോവർ ക്ലാസ്സിലുള്ള ആളുകൾക്ക് ആ സമയം നാട്ടിൽ വരാൻ സാധിക്കുന്നില്ല എന്നാണ്. അവധിക്ക് നാട്ടിൽ വരാൻ കാത്തിരിക്കുന്നവർക്ക് വരാൻ സാധിക്കാത്ത ഗുരുതരമായ പ്രയാസങ്ങൾ ചൂണ്ടിക്കാണിക്കുമ്പോൾ നമ്മൾ നിസ്സഹായരാണ്. കാരണം ഇന്നത്തെ വിമാനയാത്രാ നയം അനുസരിച്ച് വിമാനക്കമ്പനികളെ നിയന്ത്രിക്കാൻ കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന് സാധിക്കുന്നില്ല. അതിന്റെ ഫലമായി ഈ മേഖലയിൽ വലിയ ചൂഷണമുണ്ടാകുന്നു. ഇപ്പോൾ കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് പുതിയ വിമാന നയത്തിന്റെ കരട് പബ്ലിഷ് ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ആ കരട് സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് പരിശോധിക്കുകയും അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ കേരളത്തിന് ആവശ്യമായ മാറ്റങ്ങൾ നിർദ്ദേശിക്കാൻ ചീഫ് സെക്രട്ടറി കൺവീനറും സിയാൽ എം.ഡി. ശ്രീ. വി. ജെ. കുര്യൻ ഐ.എ.എസ്., , കണ്ണൂർ വിമാനത്താവളത്തിന്റെ എം.ഡി. ശ്രീ. ചന്ദ്രമൗലി എന്നിവർ അംഗങ്ങളുമായ കമ്മിറ്റിയെ നിയോഗിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആ കമ്മിറ്റി പഠിച്ച് ആവശ്യമായ നിർദ്ദേശങ്ങൾ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന് സമർപ്പിക്കും. നിർദ്ദേശങ്ങളിൽ ഒന്നാമതായിട്ടുള്ളത് വിമാന ചാർജ്ജിൽ റെഗുലേഷൻ ഉണ്ടാകണമെന്നതാണ്. വിമാന ചാർജ്ജ് ഒരു നിയന്ത്രണവുമില്ലാതെ ഈടാക്കുന്ന സാഹചര്യം ഉണ്ടാകാൻ പാടില്ല. ഗൾഫ് സെക്ടർ ഉൾപ്പെടെയുള്ള പ്രധാനപ്പെട്ട മേഖലകളിൽ സീസൺ ടൈമിൽ ഈടാക്കുന്ന ചാർജ്ജിന് ഒരു ക്യാപ്പിംഗ് ഉണ്ടാകണം. അതിനായി പരമാവധി ചാർജ്ജ് ഫിക്സ് ചെയ്യാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കണം. രണ്ടാമതായി, കൂടുതൽ ലോ കോസ്റ്റ് സർവ്വീസിന് ഗൾഫിലേയ്ക്ക് അനുവാദം കൊടുത്താൽ അവിടെ നിന്നും വരുന്ന ആളുകൾക്ക് ആ സർവ്വീസ് ഉപയോഗിക്കാൻ സാധിക്കും. മൂന്നാമതായി, എയർ കേരളയാണ്. എയർ കേരള നമ്മുടെയെല്ലാം വലിയ ആഗ്രഹമായിരുന്നു. അതിൽ ഒരു മാറ്റവും വരുത്തിയിട്ടില്ല. എന്നാൽ ഇപ്പോഴത്തെ നയം അനുസരിച്ച് 20 വിമാനങ്ങളും 5 കൊല്ലത്തെ ഡൊമസ്റ്റിക് എക്സ്പീരിയൻസും ഉണ്ടെങ്കിൽ മാത്രമെ എയർ കേരളയ്ക്ക് ഇന്റർ നാഷണൽ ഫ്ലൈറ്റിന് അവസരം ലഭിക്കുകയുള്ളൂ. നമുക്ക് 20 വിമാനങ്ങൾ ഉണ്ടാക്കാൻ സാധിക്കില്ല. 5 കൊല്ലത്തെ എക്സ്പീരിയൻസുമില്ല. അതുകൊണ്ട് പുതിയ വിമാന നയത്തിൽ മാറ്റങ്ങൾ നിർദ്ദേശിക്കുമ്പോൾ എയർ കേരള പോലുള്ള സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റുകളുടെ സ്ഥാപനങ്ങൾക്ക് ഈ നിയന്ത്രണം എടുത്തുകളയാനാവശ്യമായ നിർദ്ദേശങ്ങളും നൽകാൻ ഉദ്ദേശിക്കുകയാണ്. എയർ ഇന്ത്യാ എക്സ്പ്രസ്സിനെക്കുറിച്ച് ശ്രീ. ഡൊമിനിക് പ്രസന്റേഷൻ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചു. അത് എയർ ഇന്ത്യയുടെ സബ്സിഡിയറിയാണ്. അവർക്ക് ഈ നിയമം ബാധകമാക്കിയില്ല. അതുപോലുള്ള ആനുകൂല്യങ്ങൾ കേരള ഗവൺമെന്റ് കമ്പനിയായ എയർ കേരളയ്ക്കും ലഭിക്കണമെന്ന് ശക്തമായി ഉന്നയിക്കുന്നുണ്ട്. അത് ലഭിച്ചുകഴിഞ്ഞാൽ എയർ കേരള യാഥാർത്ഥ്യമാകും. അതുകൊണ്ട് എല്ലാ പ്രശ്നങ്ങളും പരിഹരിക്കപ്പെട്ടില്ലെങ്കിലും വിമാനക്കമ്പനികളുടെ ചൂഷണത്തിന് നിയന്ത്രണം വരുത്താൻ വളരെയേറെ സഹായകരമാകും.

നിതാഖത് നിയമത്തെക്കുറിച്ച് ഇവിടെ പറയുകയുണ്ടായി ലോകത്ത് എവിടെ പ്രശ്നങ്ങളുണ്ടായാലും അത് കേരളത്തെ ബാധിക്കുകയാണ്. നിതാഖത് നിയമംമൂലം മടങ്ങിവന്ന ആളുകളെ പുനരധിവസിപ്പിക്കുന്നതിന് പദ്ധതി ആരംഭിച്ചു. NDPREM എന്ന സമഗ്രമായ പുനരധിവാസ പാക്കേജിലേയ്ക്ക് അപേക്ഷ ക്ഷണിച്ചപ്പോൾ 19000 പേരാണ് അപേക്ഷ സമർപ്പിച്ചത്. ബാങ്കുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് സ്ക്രീനിംഗിന് വിളിച്ചപ്പോൾ വന്നത് 7000 പേർ മാത്രമാണ്. കാരണം വന്ന ആളുകൾക്ക് സാമ്പത്തിക ബുദ്ധിമുട്ടുകളും കടബാധ്യതയും ഉള്ളതുകൊണ്ട് സാമ്പത്തിക സഹായമാണ് അവർക്ക് ആവശ്യം. അങ്ങനെ ചെയ്യാൻ സാധിക്കില്ല. നമ്മെ

സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം ബാങ്കുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ചെറുകിട വ്യവസായ സംരംഭങ്ങൾ, ടാക്സി സർവ്വീസ്, ഡയറി സംരംഭങ്ങൾ തുടങ്ങിയവയ്ക്കുള്ള സ്കീം ഉണ്ടാക്കാൻ സാധിക്കും. അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് കാനറാ ബാങ്ക് ഇപ്പോൾ 1072 പേർക്കും യൂണിയൻ ബാങ്ക് 1012 പേർക്കും സഹായം കൊടുത്തുകഴിഞ്ഞു. ഇപ്പോൾ സൗത്ത് ഇന്ത്യൻ ബാങ്കും സെൻട്രൽ ബാങ്ക് ഓഫ് ഇന്ത്യയും കൂടി സഹായിക്കാൻ തയ്യാറായിട്ടുണ്ട്. അങ്ങ് പറഞ്ഞതുപോലെ കേരളത്തിലെ ബാങ്കുകളുടെയെല്ലാം അടിത്തറ പ്രവാസികളുടെ നിക്ഷേപമാണ്. പ്രവാസികളുടെ നിക്ഷേപം ബാങ്കുകളിൽ മാത്രം 1,17,000 കോടി രൂപയാണെന്ന് രാവിലെ ഇവിടെ പറയുകയുണ്ടായി. ബാങ്കുകളുടെയെല്ലാം അടിത്തറ പ്രവാസികളാണെങ്കിലും അവർക്ക് അപകടമോ പ്രയാസമോ ഉണ്ടായാൽ എല്ലാവരും മുഖംതിരിക്കുന്നു. സ്റ്റേറ്റ് ലെവൽ ബാങ്കിംഗ് കമ്മിറ്റിയിൽ മുഖ്യമന്ത്രി ആവർത്തിച്ച് ആവശ്യപ്പെട്ടു. കാരണം ബാങ്കുകൾക്ക് ഒരു മോറൽ റെസ്പോൺസിബിലിറ്റിയുണ്ട്. പണ്ടൊക്കെയാണെങ്കിൽ ഒരു പ്രവാസി നാട്ടിലേയ്ക്ക് വന്നാൽ ആദ്യം വരുന്നത് ആ നാട്ടിലെ ലോക്കലായിട്ടുള്ള ബാങ്കിലെ മാനേജരാണ്. മാനേജർ ഡെപ്പോസിറ്റ് വാങ്ങാൻ വരുന്നതാണ്. പക്ഷേ, ഇന്ന് പ്രവാസി മടങ്ങി വരുമ്പോൾ ആരും തിരിഞ്ഞുനോക്കുന്നില്ല. സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് ഒരു സ്കീം കൊണ്ടുവന്നപ്പോൾ അതുമായി സഹകരിക്കാൻ തയ്യാറായത് കാനറാ ബാങ്ക്, യൂണിയൻ ബാങ്ക്, സൗത്ത് ഇൻഡ്യൻ ബാങ്ക്, സെൻട്രൽ ബാങ്ക് ഓഫ് ഇൻഡ്യ എന്നീ നാല് ബാങ്കുകൾ മാത്രമാണ്. മറ്റാരും സഹകരിക്കുന്നില്ല. ബാങ്കുകളുടെ ഇത്തരത്തിലുള്ള നയത്തിൽ മാറ്റം വരുത്തണം. ബാങ്കുകൾ, ഗവൺമെന്റുമായി സഹകരിച്ച് വയബിളായ ചെറിയ ചെറിയ പദ്ധതികൾ കൊണ്ടുവന്ന് കുറഞ്ഞ പലിശയ്ക്ക് വായ്പ കൊടുക്കാൻ തയ്യാറായാൽ ഈ രംഗത്ത് വലിയ മാറ്റമുണ്ടാക്കാൻ സാധിക്കും. ഇവിടെ ശ്രീ. ബെന്നി ബെഹനാൻ, ശ്രീ. കെ. വി. അബ്ദുൾ ഖാദർ എന്നിവർ വളരെ വിശദമായി സംസാരിച്ചു. ക്ഷേമനിധിക്ക് കേന്ദ്ര സഹായം ഏർപ്പെടുത്തുക എന്നുള്ളത് വളരെ സ്വാഗതാർഹമായ കാര്യമാണ്. ഇന്ന് എമിഗ്രേഷൻ ഫണ്ടിന്റെ പേരിൽ ആയിരക്കണക്കിന് കോടി രൂപ കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ കയ്യിലുണ്ട്. ഒരു കണക്കുമില്ലാതെ ആ പണം കെട്ടിക്കിടക്കുകയാണ്. സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് നേരത്തെ ആവശ്യപ്പെട്ടിരുന്നു. കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ കൈവശമുള്ള എമിഗ്രേഷൻ ഫണ്ടിന്റെ ഒരു ചെറിയ വിഹിതമെങ്കിലും, മലയാളികളടച്ച ഫണ്ടിന്റെ ഒരു ചെറിയ പങ്കെങ്കിലും നമുക്ക് ലഭിക്കാൻ അവകാശമുണ്ട്. ആ കാര്യം ഗവൺമെന്റ് വീണ്ടും ആവശ്യപ്പെടുന്നതാണ്. സ്റ്റേറ്റ് ലെവൽ ബാങ്കിംഗ് കമ്മിറ്റിയിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി ആവർത്തിച്ച് ആവശ്യപ്പെട്ടതാണ്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ശ്രീ. സി. പി. മുഹമ്മദ് :· സർ, നിക്ഷേപം സ്വീകരിക്കുന്ന ബാങ്കുകൾ അടിയന്തര ഘട്ടത്തിൽ അവരെ സഹായിക്കാൻ മുന്നോട്ടുവരില്ലെന്ന് പറഞ്ഞാൽ അത് പ്രവാസികൾക്ക് പ്രതികരണശേഷി ഇല്ലാത്തതുകൊണ്ടല്ലേ? ഡെപ്പോസിറ്റ് പിൻവലിച്ച് നമ്മുടെ നാട്ടിലുള്ള സഹകരണ ബാങ്കുകളിൽ നിക്ഷേപിക്കുന്നുവെന്ന് പറഞ്ഞാൽ ഈ ബാങ്ക് മാനേജർമാർ പ്രവാസികളുടെ പിന്നാലെ നടക്കില്ലേ അപ്പോൾ അത്തരത്തിലുള്ള ഒരു ബോധവത്കരണം പ്രവാസികളുടെ ഇടയിൽ ആവശ്യമാണെന്ന് അങ്ങ് കരുതുന്നുണ്ടോ?

ശ്രീ. കെ. സി. ജോസഫ് : സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട .സി. പി. മുഹമ്മദ് പറഞ്ഞതുപോലെ പ്രവാസികളുടെ ക്ഷേമകാര്യങ്ങളിൽ സഹായിക്കുവാൻ ബാങ്കുകൾ തയ്യാറായില്ലെങ്കിൽ അവരെ ബഹിഷ്കരിക്കുന്നതിനെക്കുറിച്ചോ അല്ലെങ്കിൽ ഡെപ്പോസിറ്റ് പിൻവലിക്കുന്നതിനെക്കുറിച്ചോ ആലോചിക്കേണ്ടിവരും. കാരണം ഇത് ആരുടേയും സൗജന്യം ആവശ്യപ്പെടുന്നതല്ല, സംസ്ഥാന· ഗവൺമെന്റ് കൊണ്ടുവന്ന ഒരു പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള വളരെ വയബിളായ സ്കീംസിന് വേണ്ടിയാണ് സഹായം ചോദിക്കുന്നത്. അതും പലിശ കുറച്ച് കൊടുത്താൽ മതി. അതിനുപോലും തയ്യാറാകാത്ത ബാങ്കുകളുണ്ടെങ്കിൽ ആ ബാങ്കുകളോടുള്ള നടപടിയോട് എതിർപ്പ് രേഖപ്പെടുത്തേണ്ടിവരും. ഏതായാലും സ്റ്റേറ്റ് ലെവൽ ബാങ്കിംഗ് കമ്മിറ്റിയിൽ മുഖ്യമന്ത്രി പലവട്ടം ആവശ്യപ്പെട്ടതാണ്, വീണ്ടും ആവശ്യം ഉന്നയിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ട്.

ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ : സർ, 1969-ൽ ദന്തഗോപുരത്തിലിരുന്ന ഇന്ദ്യയിലെ സ്വകാര്യ ബാങ്കുകളെ ദേശസാത്കരിച്ച ഇടതുപക്ഷ പ്രസ്ഥാനത്തിന്റെ പിന്തുണയോടെ ഭരണഘടനാ ഭേദഗതി കൊണ്ടുവന്ന് അതും ദേശസാത്കരിച്ച ഇന്ദിരാഗാന്ധിയുടെ കാലത്തിനുശേഷം ദന്തഗോപുരങ്ങളും ബാങ്കുകളും താഴേയ്ക്കിറങ്ങിവരുന്നതിനെ നിരുൽസാഹപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ട് വീണ്ടും റിസർവ് ബാങ്കിന്റെ നിയന്ത്രണത്തിൽ ജനങ്ങളിൽനിന്നും ബാങ്കിനെ അകറ്റിക്കൊണ്ടു പോകാൻ കഴിഞ്ഞ യു.പി.എ. ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്തെടുത്ത നിലപാടിന്റെ ഫലമായിട്ടല്ലേ അത്തരം നിലപാടുകളോട് അവർ സഹകരിക്കാതിരിക്കുന്നത്; അതേപ്പറ്റി അങ്ങേയ്ക്ക് എന്താണ് പറയാനുള്ളത്; അത് തെറ്റല്ലേ എന്നാണ് ചോദ്യം?

ശ്രീ. കെ. സി. ജോസഫ് : സർ, ഇന്ത്യയിലാദ്യമായി ഏഴ് വൻകിട ബാങ്കുകളെ ദേശസാത്കരിച്ചത് ഇന്ദിരാഗാന്ധിയാണ്. ഇന്ന് ഈ ബാങ്കുകളെല്ലാം പൊതുമേഖലാ ബാങ്കുകളാണ്. പൊതുമേഖലാ ബാങ്കുകളുടെ സമീപനത്തിലുണ്ടാകുന്ന മാറ്റത്തെക്കുറിച്ച് പറഞ്ഞത് ശരിയാണ്. പക്ഷേ, അവരത് തിരുത്തേണ്ടതാണ്. പൊതുമേഖലാ ബാങ്കുകൾ പൊതുമേഖലകളാണ്. അവർക്ക് സാമൂഹിക

ബാധ്യതകളുണ്ട്. കേരളത്തിലെ ബാങ്കുകളിൽ പ്രവാസികളുടെ നിക്ഷേപമെന്ന് പറയുന്നത് ഒരുലക്ഷത്തി പതിനേഴായിരം കോടി രൂപയാണ്. ആ നിക്ഷേപത്തിന്റെ ബെയ്സ് വർക്ക് ചെയ്ത പ്രവാസികൾക്ക് ഒരു സാമൂഹ്യ പ്രശ്നമുണ്ടാകുമ്പോൾ സഹായിക്കാൻ തയ്യാറാകണം, അക്കാര്യത്തിൽ യാതൊരു വിട്ടുവീഴ്ചയുമില്ല. നിലപാട് ഗവൺമെന്റ് ആമുഖത്തിലൂടെ അറിയിക്കുന്നുണ്ട്. അംശദായവും പലിശയും അടയ്ക്കണമെന്ന് പറഞ്ഞു. ഇവിടെ അങ്ങ് മനസ്സിലാക്കേണ്ട കാര്യം, പ്രവാസി ക്ഷേമനിധിയുടെ പെൻഷൻ കൊടുക്കുന്ന ആകെയുള്ള കോർപ്പസ് എന്നുപറയുന്നത് ഈ അംശദായവും അംശദായത്തിന്റെ 2% കിട്ടുന്ന ഗവൺമെന്റിന്റെ സഹായവുമാണ്. അംശദായം മടക്കിക്കൊടുക്കാൻ പോയാൽപ്പിന്നെ നമ്മുടെ കയ്യിൽ ഫണ്ടില്ല. പലിശ കൊടുക്കാൻ സാധിക്കില്ല.

<u>ശ്രീ. കെ. വി. അബ്ദുൾ ഖാദർ</u> : സർ, അംശദായത്തിന്റെ 2% മാത്രമെ ഗവൺമെന്റ് കൊടുക്കാവൂ എന്ന് നിയമത്തിൽ വ്യവസ്ഥയില്ല. സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റിന് ഈ ക്ഷേമനിധി കാര്യക്ഷമമായി നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് ഇന്ന് നല്കുന്ന സംഖ്യയേക്കാൾ കൂടുതൽ നല്കാനാകും. അത് നല്കിയിട്ടില്ലെന്നകാര്യം അങ്ങയുടെ ശ്രദ്ധയിലുണ്ടല്ലോ?

<u>ശ്രീ. കെ. സി. ജോസഫ്</u> : സർ, നമ്മൾ ആവശ്യപ്പെടാൻ പോകുന്നത് 2% വർദ്ധിപ്പിക്കണമെന്നാണ്. കാരണം ഈ പദ്ധതി ആകർഷകമാകുമ്പോൾ ആളുകൾ ചേരാൻ തയ്യാറായി മുന്നോട്ടുവരും. അങ്ങനെ വരുമ്പോൾ അവർക്ക് പെൻഷൻ കൊടുക്കാനാവശ്യമായ ഫണ്ട് ഉണ്ടാക്കണം. അംശദായവും പലിശയും മടക്കുന്ന കാര്യം ആലോചിക്കാൻ ഇപ്പോൾ നിവൃത്തിയില്ല. പക്ഷേ, പുനരധിവാസത്തിന് വേണ്ടിയുള്ള കേന്ദ്ര സഹായം ആവശ്യപ്പെടാൻ നമുക്ക് ഒന്നായി പരിശ്രമിക്കാം. കാരണം അത് ഔദാര്യമല്ല, അവകാശമാണ്. പ്രവാസികളുടെ എമിഗ്രേഷൻ ഫണ്ടാണ് ഇവിടെ കിടക്കുന്നത്. ആ ഫണ്ടിന്റെ ഒരു ഭാഗം നമുക്ക് ലഭിക്കണം.

ഇവിടെ എംബസികളുടെ കാര്യം പറഞ്ഞു. പ്രത്യേകിച്ചും ഗൾഫ് രാജ്യങ്ങളിലെ എംബസികളിലെ ഒരു ഉദ്യോഗസ്ഥനെങ്കിലും മലയാളിയാകണമെന്ന ആവശ്യം ഉന്നയിച്ചിരുന്നു. പക്ഷെ അത് പലപ്പോഴും അംഗീകരിച്ചിട്ടില്ല. ചിലയിടത്തെങ്കിലും മലയാളികളുടെ സാന്നിധ്യമുണ്ട്. മലയാള ഭാഷയല്ലാതെ മറ്റൊരു ഭാഷയും അറിയാത്തവരാണ് പല പ്രവാസി മലയാളികളും. എംബസികളുടെ ഒരു പ്രശ്നം പറഞ്ഞതു ശരിയാണ്. അവിടെ ആദ്യകാലത്തെ സ്റ്റാഫ് സെറ്റ്അപ്പാണ് ഇപ്പോഴുള്ളത്. അവിടത്തെ ആളുകളുടെ എണ്ണം കൂടി, ആവശ്യങ്ങൾ കൂടി. എംബസിയുമായി ബന്ധപ്പെടുന്ന കാര്യങ്ങൾ വർദ്ധിച്ചു. അതിനാവശ്യമായ സ്റ്റാഫ്

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

സ്ഥെങ്ത് എംബസികളിൽ ഉണ്ടാകുന്നില്ല. അവിടെ ആവശ്യമായ സ്റ്റാഫ് ഇല്ലെന്നാണ് അവർ പറയുന്നത്. നിതാഖത്ത് പ്രശ്നം ഉണ്ടായപ്പോൾ ഗൾഫിലെ മലയാളി സംഘടനകളുടെ കൂട്ടായ്മയാണ് പരിഹരിക്കാൻ സഹായിച്ചത്. എംബസികളിലെ സ്റ്റാഫിന്റെ പോരായ്മ ഒരു വലിയ പ്രയാസമായി ചൂണ്ടിക്കാണിക്കുന്നുണ്ട്. ശ്രീ. ഹംസ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ച മറ്റൊരു കാര്യം, ജയിലിൽ കഴിയുന്ന ആളുകളുടെ പ്രശ്നമാണ്. ജയിലിൽ കഴിയുന്ന ആളുകൾക്ക് ആവശ്യമായ നിയമസഹായം കൊടുക്കാൻ കേരളാ ഗവൺമെന്റ് തയ്യാറാണ്. അവരുടെ കുറ്റകൃത്യങ്ങൾക്കാവശ്യമായ ഫൈൻ അടയ്ക്കാൻ തയ്യാറല്ലെങ്കിലും അവർക്ക് ആവശ്യമായ നിയമസഹായം കൊടുത്ത് രക്ഷിക്കാൻ തയ്യാറാണെന്ന് ഞങ്ങൾ ഇന്ത്യൻ എംബസിയെ അറിയിച്ചു. രണ്ടുമൂന്നു എംബസികളിലെ അംബാസിഡർമാർ എന്നോട് പറഞ്ഞത് നിങ്ങൾ പണം നൽകിയാൽ സഹായം ആവശ്യമുള്ളയാൾ മലയാളിയാണോ മഹാരാഷ്ട്രക്കാരനാണോ എന്നൊന്നും നോക്കാതെ ആദ്യം വരുന്നയാൾക്ക് സഹായം കൊടുക്കുമെന്നാണ്. കേരളീയർക്ക് മാത്രമായി കേരള ഗവൺമെന്റിന്റെ പണം കൊണ്ട് സഹായം കൊടുക്കാൻ ഇന്ത്യൻ എംബസിക്ക് കഴിയുകയില്ല. ഇന്ത്യൻ എംബസി ഇന്ത്യയുടേതാണ്. കേരളത്തിന്റെ എംബസിയല്ല. നമ്മൾ ഉച്ചമായ പണം കൊടുത്തുകഴിഞ്ഞാൽ ലഭിക്കുന്ന സഹായം നമുക്ക് മാത്രമായിരിക്കുകയില്ല. ആ ഒരു പ്രയാസംകൊണ്ട് അക്കാര്യം മുന്നോട്ടുകൊണ്ടു പോകാൻ സാധിച്ചില്ല.

<u>ശ്രീ. അബ്ദുറഹിമാൻ രണ്ടത്താണി</u> : സർ, ലീഗൽ സെല്ലിന്റെ കാര്യം വളരെ നാളുകളായി ചർച്ച ചെയ്യപ്പെടുന്ന ഒരു വിഷയമാണ്. അവിടെ ഗവൺമെന്റ് അംഗീകൃതവും അല്ലാത്തതുമായ ഒട്ടേറെ സന്നദ്ധ സംഘടനകളുണ്ട്. ആ സന്നദ്ധ സംഘടനകളെക്കൂടി ഉൾക്കൊള്ളിച്ചുകൊണ്ട് അവരുടെകൂടി സഹായത്തോടെയുള്ള ഒരു കമ്മിറ്റിയുണ്ടാക്കി ആ കമ്മിറ്റി മുഖേന അറബ് രാജ്യങ്ങളിലും മറ്റുമുള്ള നിയമ വിദഗ്ധന്മാരെ ഉപയോഗപ്പെടുത്തി ലീഗൽ സെല്ലിന്റെ സംവിധാനം എങ്ങനെ ശക്തമാക്കാൻ കഴിയുമെന്നാണ് നമ്മൾ ആലോചിച്ചത്. എംബസിയുമായി കണക്ട് ചെയ്യുമ്പോൾ എപ്പോഴും രാജ്യത്തെ ഒന്നായി കാണാൻ മാത്രമെ എംബസി അധികൃതർക്ക് കഴിയുകയുള്ളൂ. അതിനപ്പുറം കേരളത്തിൽ നിന്നുള്ള സന്നദ്ധ സംഘടനകളെ ഇതിനുവേണ്ടി വിനിയോഗിക്കുകയും ആ സന്നദ്ധ സംഘടനകൾ വഴി അഭിഭാഷകരെ കണ്ടെത്തി ഇവർക്ക് നിയമപരമായ പരിരക്ഷ നൽകുകയും ചെയ്യുന്ന ഒരു സംവിധാനത്തെക്കുറിച്ച് കേരള സർക്കാർ ആലോചിക്കുമോ ?

<u>ശ്രീ. കെ. സി. ജോസഫ്</u>: സർ, അങ്ങ് പറഞ്ഞത് വളരെ സ്വാഗതാർഹമായ കാര്യമാണ്. ഇവിടെ എല്ലാവരും പറഞ്ഞ ഒരു കാര്യം, ഗൾഫ് രാജ്യങ്ങളിലെ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

മലയാളി സംഘടനകളുടെ പങ്ക് വളരെ വലുതാണ്. നമുക്ക് എംബസിയുമായി ബന്ധപ്പെടാൻ ചില ഫോർമാലിറ്റീസുണ്ട്. ഒരു ആവശ്യമുണ്ടായാൽ ബന്ധപ്പെടുന്നത് മലയാളി സംഘടനകളെയാണ്. ആ അവസരത്തിലെല്ലാം ഗൾഫിലുള്ള മലയാളി സംഘടനകളുടെ വലിയ സഹായം ലഭിക്കുന്നുണ്ട്. അവരുടെ സഹകരണമാണ് നമ്മുടെ പ്രവർത്തനത്തിന് അടിസ്ഥാനമായിട്ടുള്ളത്. ഏതായാലും അങ്ങ് ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചതുപോലെ എത്രയുംവേഗം നോർക്കയുടെ അഡ്വൈസറി കമ്മിറ്റികൾ ജി.സി.സി. രാജ്യങ്ങളിലെങ്കിലും ഉണ്ടാക്കാനും അവരുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുകൊണ്ട് അവർ മുഖേന ആവശ്യമായ സഹായം കൊടുക്കാനും ഗവൺമെന്റ് ശ്രദ്ധിക്കുന്നതാണ്. അതുമാത്രമാണ് ഒരു പരിഹാരമാർഗ്ഗമായി ചൂണ്ടിക്കാണിക്കാനുള്ളത്.

നോർക്കയുടെ സഹായ പദ്ധതിയാണ് സാന്ത്വനം. സാന്ത്വന പദ്ധതിയുടെ വരുമാനപരിധി നേരത്തെ ഇരുപത്തി അയ്യായിരമായിരുന്നത് ഇപ്പോൾ ഒരു ലക്ഷമാക്കി. മരണാനന്തര സഹായത്തിന് വരുമാനപരിധി പതിനായിരമായിരുന്നത് ഒരു ലക്ഷമാക്കി. വിവാഹ ധനസഹായം അയ്യായിരമായിരുന്നത് പതിനയ്യായിരമാക്കി. ചികിത്സാ സഹായം പതിനായിരത്തിൽ നിന്നും അൻപതിനായിരം ആക്കി. നോർക്കയുടെ ലഭ്യമായ ഫണ്ട് പരിമിതമാണെങ്കിലും ആ ഫണ്ട് ഉപയോഗിച്ചുകൊണ്ട് സാന്ത്വനമാണെങ്കിലും കാരുണ്യ പദ്ധതിയാണെങ്കിലും അതുപോലെ ചികിത്സാ പദ്ധതി ആണെങ്കിലും പരമാവധി സഹായങ്ങൾ ചെയ്യുന്നുണ്ട്. നമ്മെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം ഗൾഫിലെ മലയാളികളുടെ ക്ഷേമ കാര്യങ്ങളിൽ കക്ഷിവ്യത്യാസമില്ലാതെ എല്ലാവരും താൽപ്പര്യം കാണിക്കുന്നുണ്ട്. അതുകൊണ്ടുതന്നെ ഈ പ്രവാസി ക്ഷേമനിധി കൂടുതൽ ആകർഷകമാക്കാനും ക്ഷേമനിധിയിലൂടെ നൽകുന്ന ആനുകൂല്യങ്ങൾ വർദ്ധിപ്പിക്കാനും സാമ്പത്തികമായ പരിമിതിയിൽ നിന്നുകൊണ്ട് ചെയ്യാൻ കഴിയുന്ന കാര്യങ്ങൾ പരമാവധി ചെയ്യുവാനും പരിശ്രമിക്കുന്നതാണ്. സബ്ജക്ട് കമ്മിറ്റിയുടെ പരിഗണന കഴിഞ്ഞാൽ കുറച്ചുകൂടി ചർച്ച ചെയ്യാൻ സാധിക്കുമെന്ന് പറഞ്ഞുകൊണ്ട് അവസാനിപ്പിക്കുകയാണ്.

മി. സ്പീക്കർ : ബഹുമാനപ്പെട്ട ബെന്നി ബെഹനാൻ അങ്ങയുടെ 1 (എ) ഭേദഗതി പ്രസ് ചെയ്യുന്നുണ്ടോ ?

ശ്രീ. ബെന്നി ബെഹനാൻ : സർ, ഞാൻ പ്രസ്സ് ചെയ്യുന്നില്ല.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

മി. സ്പീക്കർ : ഭേദഗതി സഭയുടെ അനുമതിയോടെ പിൻവലിച്ചിരിക്കുന്നു.

ശ്രീ. കെ. വി. അബ്ദുൾ ഖാദർ അവതരിപ്പിച്ച 2 (ബി) ഭേദഗതി പ്രസ് ചെയ്യുന്നുണ്ടോ?

ശ്രീ. കെ. വി. അബ്ദുൾ ഖാദർ : സർ, ഞാൻ പ്രസ്സ് ചെയ്യുന്നില്ല.

ശ്രീ. കെ. വി. അബ്ദുൾ ഖാദർ അവതരിപ്പിച്ച 2 (ബി) ഭേദഗതി സഭ നിരാകരിച്ചു.

2015-ലെ പ്രവാസി കേരളീയരുടെ ക്ഷേമ (ഭേദഗതി) ബിൽ ആഭ്യന്തര കാര്യങ്ങൾ സംബന്ധിച്ച XIV-ാം നമ്പർ സബ്ജക്ട് കമ്മിറ്റിയുടെ പരിഗണനയ്ക്ക് അയയ്ക്കണമെന്ന പ്രമേയത്തെ

അനുകൂലിക്കുന്നവർ.....

പ്രതികൂലിക്കുന്നവർ.....

പ്രമേയം സഭ അംഗീകരിച്ചിരിക്കുന്നു

ബിൽ സബ്ജക്ട് കമ്മിറ്റിയുടെ പരിഗണനയ്ക്ക് അയയ്ക്കുന്നു.

(2) 2015-ലെ ഹിന്ദു പിൻതുടർച്ച (കേരള ഭേദഗതി) ബിൽ

മി. സ്പീക്കർ : ബഹുമാനപ്പെട്ട ഗ്രാമവികസനവും ആസൂത്രണവും സാംസ്കാരികവും നോർക്കയും വകുപ്പുമന്ത്രി, അങ്ങേയ്ക്ക് മുഖ്യമന്ത്രിക്കുവേണ്ടി 2015-ലെ ഹിന്ദു പിൻതുടർച്ച (കേരള ഭേദഗതി) ബിൽ അവതരിപ്പിക്കാവുന്നതാണ്.

മുഖ്യമന്ത്രിക്കുവേണ്ടി ഗ്രാമവികസനവും ആസൂത്രണവും സാംസ്കാരികവും നോർക്കയും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. സി. ജോസഫ്): സർ, 2015-ലെ ഹിന്ദു പിൻതുടർച്ച (കേരള ഭേദഗതി) ബിൽ ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

മി. സ്പീക്കർ : ബിൽ അവതരിപ്പിച്ചിരിക്കുന്നു. ബഹുമാനപ്പെട്ട ഗ്രാമവികസനവും ആസൂത്രണവും സാംസ്കാരികവും നോർക്കയും വകുപ്പുമന്ത്രി, അങ്ങേയ്ക്ക് മുഖ്യമന്ത്രിക്കുവേണ്ടി 2015-ലെ ഹിന്ദു പിൻതുടർച്ച (കേരള ഭേദഗതി) ബിൽ ആഭ്യന്തരകാര്യങ്ങൾ സംബന്ധിച്ച XIV-ാം നമ്പർ സബ്ജക്ട് കമ്മിറ്റിയുടെ പരിഗണനയ്ക്ക് അയയ്ക്കണമെന്ന പ്രമേയം അവതരിപ്പിക്കാവുന്നതാണ്.